



## Rallyinfo KAK-Midnattssolsrallyt 29/6 – 2/7 2016

**Kungliga Automobil Klubben (KAK) hälsar tävlande, funktionärer, sponsorer och övriga samarbetspartners samt publik hjärtligt välkomna till Midnattssolsrallyt 2016.**

**Årets rally körs som en nationell tävling för klasserna Historic Rally och Regularity, där både svenska och utländska deltagare är välkomna att delta. Vimmerby kommer att vara tävlingens bas. Tre dagsetapper som varje dag utgår från Vimmerby, en västlig, en sydlig och en östlig etapp.**

### Preliminärt tidsplan

Fredag 25 mars Inbjudan publiceras och anmälan öppnar i samband med årets Bilspport Performance & Custom Motor Show på Elmia. Möjlighet till direktanmälan på plats kommer att finnas.

Söndag 1 maj Anmälan stängs.

Söndag 8 maj Anmälningslista anslås.

Fredag 13 maj Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda.

### Onsdag 29 juni Vimmerby

08.00 – 13.00 Anmälan öppen.

09.00 – 15.00 B - besiktning Historic Rally, besiktning av Regularity. Vid tjänlig väderlek publik besiktning på Stora Torget.

16.30 Alla ekipage skall vara uppställda på Storgatan.

17.30 Invigning av KAK Midnattssolsrallyt 2016 Stora Torget.

18.00 Start av SS1.

18.30 Rallymingel på MX World Collection öppnar.

### Torsdag 30 juni Vimmerby

08.00 Första bil startar Etapp 1, som går västerut från Vimmerby. Cirka sex sträckor om 55 km SS. Traditionellt lunchuppehåll.

16.00 Första bil i mål Etapp 1 och service Vimmerby.

### Fredag 1 juli Vimmerby

08.00 Första bil startar Etapp 2, som går söderut, från Vimmerby. Cirka åtta sträckor om 55 km SS. Traditionellt lunchuppehåll.

16.30 Första bil i mål Etapp 2 och service Vimmerby.





Lördag 2 juli Vimmerby

07.30	Första bil startar Etapp 3, som går österut från Vimmerby. Cirka fem sträckor om 50 km SS. Traditionellt lunchuppehåll.
14.30	Första bil vid slutmål i centrala Vimmerby.
19.30	Mingel och välkomstdrink.
20.00	Prisutdelningsbankett.

#### Rallyinfo

Rallyinfo (används istället för namnet Rally HQ) kommer att vara bemannat under hela tävlingen, från anmälan till målgång. Rallyinfo kommer även att finnas vid lunchuppehållen under rallyt där ni kan få svar på frågor samt få aktuella resultat.

#### Serviceplats

Tävlingsbilarna behöver inte ställas i parc fermé onsdag, torsdag, fredag (den 29/6-1/7), efter målgång. Det innebär att bilarna kan stå på respektive serviceplats under nätterna. Detta för att skapa intresse från publik, sponsorer etc. att vistas på serviceplatsen under kvällarna med teamen och dess bilar. Det är absolut förbjudet att ta ut bilen från deltagarens respektive serviceplats utan särskilt tillstånd. Det kommer att finnas ett bevakat område där man kan parkera bilen under natten om man inte vill ha bilen på sin serviceplats. Bilar som deltar i Regularity får dock användas för transport till och från boendet. Vid serviceplatsen har varje tävlande i Historic Rally 6 x 10 meter till sitt förfogande, Regularity utan service en något mindre yta. Vill man ha större yta, kan det ordnas i mån av plats och kostar då 100 kronor extra per kvadratmeter. El går att beställa mot en merkostnad. Det kommer att finnas serviceplatser utefter banan.

Under hela tävlingen kommer restaurang och servering att vara öppen vid serviceplatsen.

#### Deltagare

Totalt antal tävlande är begränsat till cirka 165, fördelat på Historic Rally och Regularity. Ett väsentligt inslag i denna historiska tävling är trevligt umgänge och utbyte mellan deltagarna och teamen. Rallyt ska vara en unik upplevelse för alla som på något sätt deltar. KAK Midnattssolsrallyt förbehåller sig rätten till fri gallring.

#### Media

KAK Midnattssolsrallyt kommer inför och under rallyt kontinuerligt att släppa pressreleaser. [www.midnattssolsrallyt.com](http://www.midnattssolsrallyt.com) och [facebook.com/midnightsunrally](https://www.facebook.com/midnightsunrally) kommer uppdateras med information, reportage etc. KAK Midnattssolsrallyt kommer att förse lokaltidningar med färdiga reportage om förare och ekipage. Under rallyveckan kommer Rallyradion att sända.





---

Pressansvarig och samordnare för all media är:

Robert Gustavsson

Telefon: +46 (0)70-961 83 52

Mail: [info@pressofficer.se](mailto:info@pressofficer.se)

Tveka inte på att förse honom med information om ert deltagande i rallyt.

#### Reklam

Det är tillåtet att ha reklam på bilen dock ej på framskärmar, framdörrar och övre kanten av vindrutan. Dessa områden är reserverade för KAK Midnattssolsrallyts arrangörsreklam. Reklam för alkohol och tobak är förbjudet.

#### Startordning

Regularity startar först, därefter Historic Rally i seedad ordning där den som är snabbast startar sist etapp 1 och 2. På etapp 3 startar snabbaste ekipage först. Om man bryter en etapp kan man starta om nästa etapp mot ett tidstillägg.

#### Specialsträckor

Specialsträckorna körs på grusvägar av mycket bra kvalitet, undantaget några procent som körs på asfalt. Preliminärt har rallyt har en totallängd på 800 km, varav 160 km specialsträckor.

#### Tidtagning

Tidtagning sker på tiondels sekund på specialsträckorna.

#### Roadbook

Tävlingen körs efter Roadbook på transportsträckor och specialsträckor.

#### Prisutdelning

Vid målgången, lördag 2/7, kan viss prisutdelning ske på målrampen. Huvuddelen av tävlingens priser kommer att delas ut under prisutdelningsbanketten vilken börjar 20.00.

I Damklassen, Regularity och Historic Rally, tävlar deltagarna i de båda klasserna om vandringspriset Ewy Rosqvists Pokal. I Regularity går dampriset till bästa dam i klass Elite. För att delta i Damklassen räcker det att föraren är en dam.





### Beställning av mat

Det kommer att finnas möjlighet att beställa extra frukost-, lunch-, middag- och bankettbiljetter till servicepersonal, sponsorer, gäster etc. Beställning görs i samband med betalning av tävlingsavgiften till tävlingen.

### Hotell

KAK Midnattssolsrallyt har slutit avtal med flera hotell i Vimmerby under rallyt. När ni bokar ange "Midnattssolsrallyt" för att få det avtalspris som vi har förhandlat fram.

Vi har ett begränsat antal rum till vårt förfogande. Detaljerad information har skickats ut till senare års deltagare, samt finns tillgänglig på hemsidan.

### Camping

Det kommer att finnas campingmöjligheter i anslutning till serviceplatsen. KAK Midnattssolsrallyt kan inte garantera att man kan ha husbil eller husvagn på sin serviceplats, men vi ska försöka hitta en bra lösning för alla. Duschmöjligheter och toaletter finns i anslutning till serviceplatsen.

### Tävlingsavgift

Tävlingsavgiften är 15 000 kronor för Historic Rally och Regularity inklusive ett servicepaket.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- 1 Roadbook.
- 1 Program inklusive karta.
- Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam.
- Rallymingel för förare och kartläsare onsdagkväll.

Lunch vid uppehållen torsdag, fredag och lördag för förare och kartläsare.

Middag vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare.

Entré till jubileumsbanketten för förare och kartläsare.

- 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2016.
- 1 Servicepaket.

Följande ingår i servicepaketet:

- 1 Serviceroadbook med GPS koordinater.
- 1 Program inklusive karta.
- 1 Serviceskylt.
- 2 Servicebrickor för mekaniker.

Varje tävlande har möjlighet att köpa till ett extra servicepaket för 600 kronor.

För att komma in på serviceplatser fordras en serviceskylt på servicefordonet.





## Regularity

I Regularity får man tävla med helt vanliga standardbilar och rallybilar tillverkade 1985 eller tidigare. KAK Midnattssolsrallyt 2016 är en nationell tävling och därför ställs inga speciella krav på exempelvis FIVA-pass (dessa behövs endast på internationella tävlingar).

Regularity är ett precisionskörningsrally som körs på transportsträckor, där normala trafikregler gäller, och på avlysta specialsträckor (SS) där tävlingsregler gäller. Specialsträckorna ska, i hela sin längd, köras med den av arrangören bestämda medelhastigheten. Medelhastigheten kontrolleras vid ett antal hemliga kontroller liksom vid mållinjen för varje specialsträcka.

## Tävlingsklasser

I Regularity väljer deltagaren själv vilken klass han eller hon vill anmäla sig i. Elite för de mest rutinerade ekipagen, samt Sport för de ekipage som kanske håller upplevelsen högre än tävlingsmomentet. Båda klasserna kör efter samma reglemente, dock förekommer skillnad i svårighetsgrad.

## Regler

De tävlande i Regularity klasserna måste följa den bestämda medelhastigheten. Om den tävlande vid upprepade tillfällen överträder den bestämda medelhastigheten utdelas först en varning och därefter uteslutning. Detta är för att se till att inte deltagare nonchalerar de regler som gäller för Regularity. Vill man åka fort så får man köra i rallyklassen.

SBF's regelverk finner du på denna länk: [http://web.sbf.se/regler/up/8/BO\\_Regularity\\_TL-16.pdf?\\_ga=1.199858798.1397070055.1448356972](http://web.sbf.se/regler/up/8/BO_Regularity_TL-16.pdf?_ga=1.199858798.1397070055.1448356972)

## Trippmätare och hjälm

Både mekaniska och elektroniska trippmätare är tillåtna men det är absolut förbjudet att använda en trippmätare som kan visa medelhastighet.

Den trippmätare som används skall vara i originalskick, det vill säga modifieringar tillåts inte. Tävlingsledningen har rätt att kontrollera utrustningen var som helst under rallyt. Överträdelse medför uteslutning. I öppna bilar skall besättningen bära hjälm på specialsträckorna.

## Kalibrering av trippmätare

Det kommer att finnas en sträcka för kalibrering av trippmätaren före start.

## Elektronisk utrustning

Det är förbjudet att i tävlingsbilen medföra eller använda elektronisk utrustning som kan användas för navigering eller mätning av medelhastighet, exempelvis GPS-mottagare, mobiltelefon, elektronisk tidtabell. Dock får mobiltelefon medföras, men den får inte användas. Den ska antingen vara avslagen eller förvarad osynlig och oanvändbar på specialsträckorna.





---

## Bilarnas utrustning och däck

Det är tillåtet att tävla med bilar tillverkade före 31.12 1985. Bilarna måste vara utrustade med första förband, brandsläckare (minst två kg), varningstriangel och säkerhetsbälten. Det är tillåtet att sätta in andra stolar, bälten, säkerhetsutrustning etc. Normalt är det standardbilar men man kan även delta med en historisk rallybil, eller en utseendemässig kopia av en rallybil. Fritt val av standard- eller tävlingsdäck.

## Licenser

För Regularity skall besättningen bestå av minst två tävlande, där kartläsaren måste ha fyllt 13 år. Giltig rallylicens (eller tillfällig licens) för förare och minst kartläsarlicens (eller tillfällig licens) för kartläsare skall uppvisas vid anmälan före tävlingen. Kontakta KAK Midnattssolsrallyt om du vill ha mer information om tillfällig licens.

## Historic Rally

Klasserna är indelade från Category 1 till Category 6 för historiska rallybilar, upp till och med 1990 års modell. Bilarna är indelade klassvis efter årsmodeller och motorvolym. Bilarna och besättningen ska ha säkerhetsutrustning enligt gällande tävlingsreglemente.

Här gäller det att köra snabbast på de avlysta specialsträckorna och klassegrare samt totalsegrare utses.

I KAK Midnattssolsrallyts klass Historic Rally Category 1-5 får endast bilar med giltig HTP-handling delta. HTP-handlingen ska utan undantag visas upp vid besiktningen.

Följande klasser ingår i årets Historic Rally upp till 1990.

### Category 1 (före 31.12.1961)

- A1            upp till 1000 cm<sup>3</sup>
- A2            från 1001 cm<sup>3</sup> till 1600 cm<sup>3</sup>
- A3            över 1601 cm<sup>3</sup>

### Category 1 (1.1.1962 - 31.12.1969)

- B1            upp till 1000 cm<sup>3</sup>
- B2            från 1001 cm<sup>3</sup> till 1300 cm<sup>3</sup>
- B3            från 1301 cm<sup>3</sup> till 1600 cm<sup>3</sup>
- B4            från 1601 cm<sup>3</sup> till 2000 cm<sup>3</sup>
- B5            över 2001 cm<sup>3</sup>





---

Category 2 (1.1.1970 - 31.12.1975)

- C1            upp till 1300 cm<sup>3</sup>
- C2            från 1301 cm<sup>3</sup> till 1600 cm<sup>3</sup>
- C3            från 1601 cm<sup>3</sup> till 2000 cm<sup>3</sup>
- C4            från 2001 cm<sup>3</sup> till 2500 cm<sup>3</sup>
- C5            över 2501 cm<sup>3</sup>

Category 3 (1.1.1976 - 31.12.1981)

- D1            upp till 1300 cm<sup>3</sup>
- D2            från 1301 cm<sup>3</sup> till 1600 cm<sup>3</sup>
- D3            från 1601 cm<sup>3</sup> till 2000 cm<sup>3</sup>
- D4            över 2001 cm<sup>3</sup>

Category 4 (1.1. 1982 – 31.12 1985)

- E1            Grupp A upp till 1600 cm<sup>3</sup>
- E2            Grupp A över 1601 cm<sup>3</sup>
- E3            Grupp B upp till 1600 cm<sup>3</sup>
- E4            Grupp B över 1601 cm<sup>3</sup>

Category 5 (1.1. 1986 – 31.12 1990)

- F1            Grupp A upp till 1600 cm<sup>3</sup>
- F2            Grupp A över 1601 cm<sup>3</sup>
- F3            Grupp B upp till 1600 cm<sup>3</sup>
- F4            Grupp B över 1601 cm<sup>3</sup>

Category 6

Utlandsregistrerade historiska rallybilar tillverkade före 31.12 1990 uppfyllande sitt eget lands nationella regler för historiskt tävlande, t.ex. ett engelskt MSA godkännande. Alla deltagare i Category 6 skall ta individuell mailkontakt med tävlingsledningen för godkännande.

Arrangörsnoter

KAK Midnattssolsrallyt kommer inte att tillåta egna noter och ej heller erbjuda arrangörsnoter. Tävlingsledningen har rätt att kontrollera att notförbudet efterlevs var som helst under rallyt.





---

#### Licenser

För att delta krävs förarlicens i rally. Kartläsare minst en kartläsarlicens. Det åligger den tävlande att tillse att licens finns i god tid före rallyt.

#### Friskrivning

Den här informationen är vid dags dato preliminär i alla stycken. Tävlingsledningen äger rätt att ändra den i alla avseenden fram till och med tävlingen.

Varmt välkomna till ett av Sveriges största motorsportevenemang, Midnattssolsrallyt 2016!

