



KAK Midnattssolsrallyt 10/7–13/7 2019

Rallyinfo

Kungliga Automobil Klubben, KAK, hälsar tävlande, funktionärer, sponsorer och övriga samarbetspartners samt publik hjärtligt välkomna till KAK Midnattssolsrallyt 2019.

KAK hälsar såväl svenska som utländska deltagare varmt välkomna till 2019 års rally som körs som en nationell tävling för Historic Rally och Regularity. Örebro Truckstop ca 5 km sydväst om Örebro centrum kommer att vara tävlingens bas. Tävlingen körs över tre dagsetapper med start och mål vid Örebro Truckstop.

Arrangör – Ort – Datum

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben
Ort: Örebro med Örebro Truckstop som tävlingens centrala serviceplats och depå
Start: onsdagen den 10 juli 2019
Målgång: lördagen den 13 juli 2019

Deltagare

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C förare samt kartläsare med för 2019 gällande licens samt utländska deltagare med licens gällande för deltagande i Sverige 2019. För förare i Historic Rally gäller lägsta ålder om 40 år, dvs födda 1979 eller tidigare. Max antal startande i tävlingen från klasserna Regularity och Historiskt Rally är totalt ca 185 ekipage.

Anmälan till tävlingen

Anmälan öppnar torsdag 25 april kl 14:00 och anmälan görs på www.resultatservice.com

Preliminärt tidsplan

Torsdag 25 april	14:00	Inbjudan publiceras och anmälan öppnar www.resultatservice.com (OBS ingen anmälan vid Elmia-mässan i år)
Söndag 19 maj	18:00	Anmälan stängs
Fredag 24 maj		Anmälninglista anslås.
Onsdag 29 maj		Tävlingsavgiften ska vara KAK Midnattssolsrallyt tillhanda
Fredag 28 juni		Slutinstruktion publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
Tisdag 9 juli		Serviceplats, rallyinfo och administrativ incheckning öppnar
Onsdag 10 juli	ca 18:00	Första bil startar
Lördag 13 juli	ca 15:00	Första bil i mål
Lördag 13 juli	ca 18:30	Prisutdelningsbankett





Dagsetapper

Etapp 1: 10/6 SS1 & 11/6 Norrut: Lindsberg – Nora – Kopparberg - Hällefors

Etapp 2: 12/6 Söderut: Röfors – Askersund - Odensbacken

Etapp 3: 13/6 Österut: Vingåker – Arboga - Kägleborg

Specialsträckor

Specialsträckorna körs på grusvägar av mycket bra kvalitet med ca 2-3 km asfalt. Preliminärt har rallyt en totallängd på ca 889 km, varav ca 159 km fördelas på ca 20 specialsträckor.

HISTORIC Rally – Bilklasser - Startordning

Bilar i Historiska rallyt tävlar i klasserna 1 – 14 i årsmodeller tom 1990.

Observera att 4wd ej är tillåtna.

För att få starta i tävlingen måste bil i klass 1–13 vara certifierad som ett historiskt fordon med gällande HTP (Historic Technical Passport) som måste uppvisas vid besiktningen.

Bilklasser Historic Rally

Category 1 (före 31.12.1961) Klass 1 fri volym

Category 1 (1.1.1962 - 31.12.1969) Klass 2: upp till 1000 cm³; Klass 3: från 1001 cm³ till 1300 cm³; Klass 4: från 1301 cm³ till 1600 cm³; Klass 5: från 1601 cm³ till 2000cm³; Klass 6: över 2001 cm³

Category 2 (1.1.1970 - 31.12.1975) Klass 7 upp till 1600 cm³; Klass 8 från 1601 cm³ till 2000 cm³; Klass 9 från 2001 cm³ till över 2501 cm³

Category 3 (1.1.1976 - 31.12.1981) Klass 10 upp till 1600 cm³; Klass 11 från 1601 cm³ till 2000 cm³; Klass 12 över 2001 cm³

Category 4 (1.1.1982 – 31.12 1990) Klass 13 fri volym

Category 5 (tom 31.12 1990) Klass 14 Utlandsregistrerade historiska rallybilar uppfyllande sitt eget lands nationella regler för historiskt tävlande, t.ex. ett engelskt MSA godkännande. Alla deltagare i Category 5 skall ta individuell mailkontakt med tävlingsledningen för godkännande.

Startordning

Historic Rally startar, efter Regularity, i seedad startordning där den som är snabbast startar sist. Omseedning sker mellan varje etapp.

Om mindre än 3 ekipage är anmälda i en klass vid anmälningstidens utgång förbehåller sig arrangören rätten att slå ihop denna klass med närmast högre klass.

Arrangören förbehåller sig rätten att även gallra i anmälningslistan.





REGULARITY - Bilklasser – Startordning

Bilar i Regularity tävlar i klasserna 15–20.

Bilar tillverkade före 31.12.1990 som uppfyller kraven i REG 1.1. Utrustade enligt REG 2.2.1 tekniska regler.

Bilklasser Regularity

Regularity delas in i klasserna Sport (klass 15–17) och Elite (klass 18–20).

Klass 15 & 18: bilar tillverkade före 1960

Klass 16 & 19: bilar mellan 1961 och 1974

Klass 17 & 20: bilar från 1975 tom 1990

Den tävlande väljer själv vid anmälningstillfället klass Sport eller Elite efter egen ambitionsnivå och önskad svårighetsgrad. Damklass finns i Elite.

Startordning: Regularity startar först, före Historic Rally, med klass Sport och sedan klass Elite. Båda Regularity-klasserna kör hela tävlingen med samma startordning, d v s ingen omseedning.

Tävlingsavgift Historic och Regularity

Tävlingsavgiften är 16 500 kr inkl moms och inkluderar ett servicepaket.

Hotell

KAK Midnattssolsrallyt har avtal med vissa hotell i Örebro. Se tävlingens hemsida:

http://www.midnattssolsrallyt.com/content/DOK/KAK_MSR_2019_Hotellpartners_Orebro.pdf

Boka ditt hotellrum redan nu!

Husbilar och husvagnar

Uppställningsplatser finns i omedelbar anslutning till serviceområdet. Dusch och toaletter finns vid serviceområdet.

Media:

Pressansvarig och samordnare för all media är:

Robert Gustavsson, tel: 070-961 83 52, Mail: press@midnattssolsrallyt.com

Kontakt:

Tävlingsledare Kalle Andersson tel: 070-833 44 66

KAK Generalsekreterare Wilhelm Douglas Mail: wilhelm.douglas@kak.se

Informationen i denna Rallyinfo är preliminär i alla stycken. Tävlingsledningen äger rätten att ändra den i alla avseenden till och med tävlingen.

**KAK önskar alla varmt välkomna till KAK Midnattssolsrallyt 2019,
ett av Sveriges största motorsportevenemang.**

