

13. TILLÅTNA BILAR-BILKLASSER / STARTORDNING

REGULARITY

Bilar tillverkade före 1985 med extra monterad trippmätare är tillåtna. Simrishamnsmixen är en nationell tävling och därför behövs inget av följande pass för bilen: Av SBF/FIA utfärdad HTP, HRCP eller av MHRF/FIVA utfärdat identifikationskort.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

REGULARITY

Den 28 mars, före tävlingens start, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören. Bilens registreringsbesked och försäkringspapper skall kunna uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka där deltagarna kan kalibrera sina trippinställningar innan start.

Fria däck.

Den tävlande i regularity klasserna måste följa den bestämda medelhastigheten av 50km/h på specialsträckorna. På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser. Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och därefter gäller uteslutning. Detta för att deltagarna inte ska nonchalera de regler som gäller för regularity i Simrishamnsmixen.

Det är tillåtet att montera extra trippmätare. Mekaniska och elektroniska är tillåtet men den tripp som används skall vara i originalskick utan någon som helst modifiering och får under inga omständigheter visa medelhastighet. Överträdelse medför uteslutning.

Det är förbjudet att i tävlingsbilen medföra eller använda elektronisk utrustning som kan användas för navigering eller mätning av medelhastighet, exempelvis GPS-mottagare, mobiltelefon, elektronisk tidtabell. Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd under specialsträckorna.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning.

Medelhastighet på regularity tester är 50 km/h. Regularity genomför tävlingen på motsvarande sätt som fullfartsrally vilket innebär start med funktionär och startljus. Mål på SS är "hemlig" TK och tid tas med fotocell på mållinjen. Flera HTK kan finnas längs sträckan där tidtagning sker med klockor. ~~Mållinjen är inte samma som finns i den tävlandes roadbook.~~

Tidtagning sker på tiondels sekund.

Prickbelastning: Tidig ankomst i tidskontroll bestraffas med 20 sekunder per minut

Sen ankomst i tidskontroll bestraffas med 10 sekunder per minut.

Tävlande som till tävlingsledningen anmäls för vårdslös körning kan komma att uteslutas från tävlingen.

Bilen ska vara utrustad med minst standardbilbälte. Om det vid bilens tillverkning inte var monterat ett bilbälte så måste minst ett 3-punkts standardbilbälte vara monterat för förare och kartläsare. I öppna bilar skall besättningen bära hjälm på specialsträckorna.

Bilen ska vara utrustad med ~~minst en 2-kilos brandsläckare~~, första förband och en varningstriangel.

Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel.