

 **BILSPORT**
Rally Cup



Anderslövsrallyt



Lördagen den 2 april

11. Tidsplan.

- Anmälningstidens början (inbjudan offentliggörande) är den 15 februari 2016
- Besiktningen är en B-besiktning. Besiktningen sker på Sturup Raceway
- A – Besiktning kan ske vid behov. Beställ denna vid din anmälan.
- Banan offentliggörs på tävlingsdagen kl. **07.30**. Samtidigt som anmälan och besiktning öppnar.
- Ingen träning/ rekognosering är tillåten.
- **1:a start kl. 10.00.**
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna placeras på uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Försammanträde för **debutanter är kl. 09.30**, samlas vid anmälan.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.
- Prisutdelning sker efter alla klasser är avslutade.

12. Deltagare, antal och ev. gallring.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2016 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, utbildningsrally och debutanter. PR-licens för kartläsare godkänns. Kan beställas av Trelleborgs MK.

Max antal startande 100 st. Fullständigt ifylld anmälan som är Trelleborgs MK tillhanda tisdagen den **23 Mars 2016 kl. 18.00** deltar i lotningen.. Gallring kommer att ske efter inkommet i tid, därefter ofullständiga anmälningar. I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring .i samarbete med Bilsport Rallycup.

13. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning. Enligt Bilsport Rallycups regler

- Klass U: Ungdomsrally. Poängberäkning som övriga klasser.
- Klass 1: A-B-förare Grupp E.
- Klass 2: C-förare Grupp E.
- Klass 3: A-B-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.
- Klass 4: C-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.
- Klass 5: A-B-C-förare: Appendix K. upp till -1975.
- Klass 6: A-B-C-förare: Appendix K. 1976-1990, Ej 4WD.
- Klass 7: A-B-C-förare: Max 74
- Klass 8: A-B-C-förare: Grupp H Classic,
- Klass 9: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special.
- Klass 10: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special.
- Klass 11: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special.

14. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning

Reklam från sponsorer kommer att anbringas på skärmarna. Friköping av arrangörsreklam kostar 1000 Sek.

15. Lagtävlan.

Förekommer inte.

16. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplatser, startmetod).

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente och Volvo Original enligt VOC-reglementet.
OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 0.2T miljöföreskrifter.
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Flytande start tillämpas, **1 min start mellanrum.**
- Pilning är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas inte om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Allt i enlighet med gällande reglemente.

17. Tävlingsavgifter

Startavgift	1400 sek	Tillhanda på Bankgiro 169-1955 senast 29 Mars kl. 18.00 Av startavgiften utgör 200kr till Bilsport Rallycups Prispott.
Efteranmälningsavgift	100%	Efteranmälningsavgift gäller fr.o.m. 23 mars-29 Mars Gäller även förare med fri start.
Debutanter	400 sek	Tillhanda på Bankgiro 169-1955 senast 29 Mars kl. 18.00
Utbildningsrally	600 sek	Tillhanda på Bankgiro 169-1955 senast 29 Mars kl. 18.00
Anmälan som återtages skall ske skriftligen till lars.mattsson1@telia.com		

18. Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com

Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 23 Mars kl. 18 00**. Efteranmälningsavgift kommer att utnyttjas även vid försent betald Startavgift. OBS! Anmälan blir inte giltig förrän startavgiften är betald.

19. Avlysning.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 30 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

20. Priser, särskiljning och prisutdelning.

Hederspriser utdelas till en per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2, osv.

21. Återbud

Vid återbud skall anmälan skriftligen ske till lars.mattsson1@telia.com

22. Upplysningar, telefonnummer:

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

OBS! PM1 och anmälningslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

23. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

24. Bensin och olja.

Bränsle finns Statoil Sturups Flygplats.

25. Inlagt Uppehåll

Tävlingen körs med uppehåll på Sturup Raceway med tidkortsbyte.

26. Respittider och typ av tidtagning.

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.
- Idealtiden anges i Road-Book och tidkort.
- Mellan två TK är respittiden 15 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

27. Plats för anslag av tillstånd och bulletiner.

Tillstånd och numrerade Bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan vid Start- & Målområdet på Sturup Raceway. Bulletiner till denna inbjudan är bindande.

*Välkomna till
Rally Anderslöv
Lördagen den 2 april 2016*

