

SVENSK
BILSPORT



SVENSK BILSPORT
SM
RALLY

SVENSK BILSPORT
JSM
RALLY

NEZ
RALLY
CHAMPIONSHIP

fiA
SCANDINAVIAN
RALLY TROPHY
CANDIDATE



Inbjudan och tilläggsregler

8-9 september 2017





Index

1	Introduktion.....	3
2	Organisation.....	3
3	Program.....	5
4	Anmälan.....	6
5	Försäkringar	8
6	Reklam och identifikation	9
7	Däck.....	9
8	Bränsle	10
9	Rekognosering	10
10	Administrativ kontroll	11
11	Besiktning, plombering och märkning	11
12	Tävlingen.....	13
13	Identifiering av funktionärer.....	15
14	Priser	15
15	Efterkontroll och protester.....	15
Appendix 1 – Tidplan		16
Appendix 2 – Rekognoseringschema		17
Appendix 3 – Förarkontakt.....		18
Appendix 4 – Personskadeflagga.....		19
Appendix 5 – Hinder på specialsträckor.....		20



1 Introduktion

1.1 East Sweden Rally

East Sweden Rally anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser, som är baserade på FIAs regelverk, gällande mästerskapsregler för Rally-SM och NEZ, denna inbjudan med dess tillägsregler och eventuella bulletiner.

Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Internationella förbundet (FIA), Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialdistriktsidrottsförbund (SDF), arrangören eller funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvarig för person-och/eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Ytterligare information går att finna i Rally guiden.

1.2 Underlag

Alla sträckor körs på grus förutom super special stage.
Underlag: 99 % grus, 1 % asfalt

1.3 Tidsplan

Tävlingen har en total längd på ca 470 km med 9 SS på ca 127 km SS, varav en super special stage, på asfalt, som körs två gånger. Tävlingen är indelad i tre etapper, en på fredagen och två på lördagen. Det ges möjlighet att starta om både efter etapp ett och etapp två.

Östgöta klasserna kör sträckorna på lördagen, SS4 - SS9 som har en total längd på ca 330 km med 6 SS på ca 95 km SS.

1.4 Upplysningar

Tävlingsledare Stefan Thaleman +46-705-322012
Tävlingssekreterare Claes Svennberg +46-734-182832

Se även www.eastswedenrally.se

E-mail: info@eastswedenrally.se

2 Organisation

2.1 Tävlingen ingår i följande mästerskap:

- FIA Scandinavian Rally Trophy Candidate

2.1.1 North European Zone Rally Championship 2017

- NEZ R2 Junior Rally Championship. (NEZ R2-JRC) Individual Junior Championship
- NEZ R2 Rally Championship. (NEZ R2) Individual Championship

2.1.2 Tävlingen ingår i följande svenska mästerskap:

- Svenskt Mästerskap i Rally (SM)
- Svenskt Mästerskap i Rally för juniorer (JSM)

2.1.3 Andra mästerskap/super/deltävlingar som ingår i tävlingen:

- 2 WD Östgöta klass
- 4 WD Östgöta klass

2.2 Tillståndsnummer

SBF RY-18

2.3 Organisation

East Sweden Rally / Östgötaklubbarna
Trumslagaregatan 29, 582 16 Linköping, Sweden
E-post: info@eastswedenrally.se
Hemsida www.eastswedenrally.se

2.4 Organisationkommitté

Sören Johansson (ordförande), Stefan Thaleman, Urban Wahlberg, Roland Appelskog, Lennart Johansson, Marie Appelskog, Robin Almqvist och Jan Andersson.

2.5 Domarjury

Domarordförande	Lars Mattson	+46-703-099393
Domare	Kjell-Åke Jönsson	+46-708-656161
Domare	Thore Lax	+46-707-713207
Teknisk kontrollant	Torbjörn Johansson	+46-703-407015

2.6 FIA delegat & observatör

FIA observatör TBD

2.7 Tävlingsledning

Tävlingsledare	Stefan Thaleman	+46-705-322012
Bitr Tävlingsledare	Urban Wahlberg	+46-709-941454
	Erik Wahlqvist	+46-705-127061
Banchef	Tommy Andersson	
Bitr Banchef	Lennart Johansson	+46-760-170095
	Benny Nordqvist	+46-705-330130
Säkerhetschef	Bertil Wallgren	+46-702-675671
Bitr Säkerhetschef	Kjell Edelönn	+46-708-304149
Publiksäkerhetschef	Anders Gustafsson	+46-725-412601
Tävlingssekreterare	Claes Svennberg	+46-734-182832
Tävlingskassör	Roland Appelskog	+46-706-269734
Teknisk chef	Jan Andersson	+46-702-340690
Miljöchef	Henrik Kruuse af Verchou	+46-706-232745
Funktionärsansvarig	Henry Liljesson	+46-702-942504
Förarkontakter	Emmelie Andersson	+46-708-759629
	Magnus Karlberg	+46-706-363205
Serviceplatschef	Reine Lundqvist	+46-702-071181
Pressansvarig lokalt	Robin Almqvist	+46-706-861127
Pressansvarig riks	Annemo Friberg	+46-705-541170

2.8 Rally HQ

Tävlingens högkvarter (Rally HQ) och press-service finns i Saab Arena, Linköping.
Saab Arena, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden
Saab Arena, N 58° 25.016', E 15° 38.154'
Tävlingstelefon till HQ är +46-727-153476.

2.9 Officiell anslagstavla - placering

Den officiella anslagstavlan är placerad i anslutning till informationsdisken i Saab Arena. Virtuell anslagstavla finns på vår hemsida, www.eastswedenrally.se

Resultat/sträcktider kommer vara tillgängliga vid informationsdisken under tävlingens gång. För övrig information besöker du vår hemsida, www.eastswedenrally.se

3 Program

Fredag 7:e juli 2017		
18:00	Anmälan öppnar/inbjudan presenteras	Hemsidan
Söndag 27:e augusti 2017		
18:00	Anmälan stänger	Hemsidan
Måndag 28:e augusti 2017		
18:00	Beställning större service yta stänger	Serviceplatschef
Lördag 2:a september 2017		
10:00	Banans offentliggörande	
Söndag 3:e september 2017		
18:00	Efteranmälan stänger	Hemsidan
Torsdag 7:e september 2017		
15:00 - 19:00	Administrativ kontroll & registrering för rekognosering	Scandic City hotell
16:00 - 21:00	Rekognosering av SS	Enligt schema
Fredag 8:e september 2017		
07:00 - 14:30	Rekognosering av SS	Enligt schema
07:00	Serviceplats öppnar	HQ, Saab Arena
08:00	Infodisk öppnar	HQ, Saab Arena
11:00 - 15:00	Besiktning enligt schema	Malte Månsson Bil AB
12:00 - 21:00	Presscenter öppnar	HQ, Saab Arena
14:30	Första tävlingsmötet	HQ, Saab Arena
16:00	Publicering av startlista dag 1	HQ, Saab Arena
17:30	Första bil startar etapp 1	HQ, Saab Arena
21:30	Första bil anländer etappmål	HQ, Saab Arena
22:30	Senaste tidpunkt för anmälan omstart etapp 2	HQ, Saab Arena
Lördag 9:e September 2017		
07:00 - 08:30	Administrativ kontroll Östgötklass	HQ, Saab Arena
07:00 - 08:30	Besiktning Östgötklass	HQ, Saab Arena
07:00	Infodisk öppnar	HQ, Saab Arena
07:00	Omstartlista anslås	HQ, Saab Arena
07:30 - 18:00	Presscenter öppnar	HQ, Saab Arena
08:00	Första bil startar etapp 2	HQ, Saab Arena
13:30	Första bil startar etapp 3	HQ, Saab Arena
16:15	Första bil anländer slutmål	HQ, Saab Arena
	Slutbesiktning och parc fermé in	Appelskog & Prodema
18:00	Preliminär resultatlista anslås	HQ, Saab Arena
19:00	Rally bankett	Konsert & Kongress

*Tidszon CET

4 Anmälan

4.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är söndag 27:e augusti 2017 kl 18:00.

I mån av plats kommer efteranmälan vara möjlig fram till 3:e september 2017 kl 18:00 men med en extra avgift.

4.2 Anmälningsförfarande

För att delta i East Sweden rally krävs att de tävlande har en giltig tävlingslicens.

Giltig licens enligt:

- FIA internationell
- Svenska Bilsportsförbundet (SBF) nationell
- Annan nationell licens godkänd av utställande bilsportförbund

Anmälan skall ske på www.resultatservice.com och glöm inte ange vilket notsystem ni skall använda.

Anmälningsstiden går ut söndag 27:e augusti 2017 kl 18:00 CET.

För att anmälan ska godkännas ska hela anmälningsavgiften och rekognoseringsavgiften var inbetald.

4.2.1 Noter och rekognoseringsavgift

Arrangören tillhandahåller arrangörsnoter skrivna av Gunnar Barth.

Rekognoseringsavgiften är obligatoriskt för alla, förutom för Östgotaklassen.

4.2.2 Östgotaklasserna

Östgotaklassen genomför ingen rekognosering. Det är möjligt att beställa arrangörsnoter för en notavgift

4.3 Antal anmälningar och klasser

4.3.1 Antal anmälningar

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom gallring, då antalet deltagare i East Sweden Rally inte får överstiga 100 st. Östgotaklasserna, åker i mån av plats, alla sträckor på lördagen.

Gallring kommer att ske på följande sätt:

1. Östgotaklasserna, efter senast inkommen anmälan
2. Anmälningar som inte är kompletta och/eller tävlingsavgiften inte är betald före 27:e augusti 2017 kl 18:00 CET
3. Enligt SM reglementet och NEZ.

4.3.2 ESR klasser

Klasser är indelade enligt tabellen nedan

ESR Klass	FIA Grupp		Svenska grupp	
Trimmat 4WD	RC 1	WRC 1.6 Turbo	WRC	4wd
	RC 2	S2000: 1600 cc Turbo med 28 mm restriktor S2000: 2000 cc atmospheric R5 (VR5)	Grupp A över 2000 cc Nationell special enligt RY-T 8, 4 WD FIA Appendix J S2000 RRC R5	
Otrimmat 4WD	RC 2	NR4	Grupp N, 4 WD över 2000 cc R4	
*Trimmat 2WD	RGT	RGT		2wd
	RC 3	Grupp A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C R3: VR3C R3: VR3T R3: VR3D	Grupp A upp till 2000 cc Grupp R2C Grupp R3C Grupp R3T Grupp R3D Grupp H Nationell Special enligt RY-T 8, 2 WD	
*Otrimmat 2WD	RC 4	Grupp A: upp till 1600 cc (A6) R2: VR2B Kit-car upp till 1600 cc Grupp N: 1601-2000 cc (N3)	Grupp N upp till 2000 cc R2B	
	RC 5	Grupp N: upp till 1600 cc (N2) R1: VR1A R1: VR1B		

*Trimmat 2 WD och Otrimmat 2 WD har separata klasser för juniorer

4.3.3 Östgötaklasser

ESR Klass	FIA Grupp		Svenska grupp	
Östgötaklass 4WD	N/A		Samtliga 4WD klasser	4wd
Östgötaklass 2WD	N/A		Samtliga 2WD klasser (inkl App K, Grp F, Grp E, VOC)	2wd

4.4 Anmälningsavgifter och anmälningspaket

4.4.1 Anmälningsavgifter

Tävlingsavgift SM och NEZ svensk förare med arrangörsreklam	7 500 SEK*
Tävlingsavgift JSM med arrangörsreklam	6 500 SEK*
Tävlingsavgift utländsk förare inklusive NEZ med arrangörsreklam	5 500 SEK
Tävlingsavgift Östgötaklasserna med arrangörsreklam	4 500 SEK
Extra avgift för anmälan efter 27:e augusti 2017 kl 18:00 CET	2 000 SEK
Notavgift / rekognoseringsavgift	600 SEK
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift
Utökad serviceyta	50 SEK/m ²

* Inkluderar 2 st biljetter till Rallybanketten, värde 450 SEK/biljett. Finansieras av extern part.

4.4.2 Anmälningpaket

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av roadbook och karta, ett officiellt program och karta, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, ID-kort förare och kartläsare, arrangörsreklam, servicepaket som innehåller ett officiellt program med karta serviceskylt samt 4 ID-kort till servicepersonalen.

4.5 Betalning

Tävlingsavgiften ska betalas in till följande bankkonto:

Bankgiro	284-9669
IBAN	SE8580000848069244739745
Swift/BIC	SWEDSESS
Kontohavare	East Sweden Rally

För frågor om betalningen, kontakta tävlingskassör Roland Appelskog +46-706-269734

VIKTIGT! Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.

4.6 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs
- Till tävlande vars anmälan inte godtas
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form före anmälningstidens utgång, 27:e augusti 2017 kl 18:00.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att ta ut en administrativ avgift på minst 1000 SEK för återbud mellan 27:e augusti 2107 och 6:e september 2017. Därefter behålls hela tävlingsavgiften. Noter ej avbeställda före 27:e augusti 2017 kl 18:00 återbetalas inte.

4.7 Återbud

Återbud görs via email till lars.gren@resultatservice.com.
Återbud på telefon godtages ej.

4.8 Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, i samråd med SBF (se SM-bestämmelserna) och domarna om inte minst 80 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

5 Försäkringar

Gäller för tävlingen.

5.1 Trafikförsäkring

Tredje part försäkring är obligatoriskt för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som då omfattas av den svenska trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (inkluderande tredje part försäkring) giltig både på transportsträckor och på specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom. Kroppskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare, passagerare och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av bilens tredje parts försäkring. Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderar alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

5.2 Svenskregistrerade bilar

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna försäkring inte under tävlingen.

5.3 Bilar registrerade i andra länder

Tredje part försäkring är obligatorisk för alla bilar som deltar i tävlingen. I Sverige gäller systemet med "Grönt kort". För bilar som kommer från länder utanför Grönt-kortssystemet och EEA-länder, ska en nordisk gränsförsäkring tas vid gränsen. Trafikförsäkringen gäller den tävlandes skydd för tredje parts skador på transportsträckor.

Arrangören har ingen ansvarsförsäkring som täcker skador som en tävlande gjort på specialsträckorna. Alla tävlande som använder bilar som är registrerade i utlandet måste ha/skaffa egna tredjepartsförsäkringar och måste kunna visa upp försäkringen vid besiktning.

5.4 Olycksförsäkring

Försäkring gäller enl. trafikskadelagen. Mer information om försäkringen finns tillgänglig på:
<https://www.tff.se/en/>

6 Reklam och identifikation

6.1 Restriktioner

Reklam för tobak, tobaksprodukter och röktilbehör är förbjudet i Sverige. Reklam för alkoholhaltiga drycker är reglerat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

6.2 Arrangörens reklam

MAS (SBF) förbehåller sig rätten, enl. SBF:s reglemente inklusive SM reglementet att anbringa reklam på de tävlandes framruta. Framrutedekalen är från TOOLS och det är den enda tillåtna reklamen på framrutan och dekalen måste täcka hela rutans bredd och med höjden 12 cm.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes fordons framskärmar och framdörrar i enlighet med SBF:s reglemente.

Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam, förutom den obligatoriska reklamen TOOLS på framrutan.

6.3 Identifikation

Arrangören förser de tävlande med nummer och skyltar som måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

7 Däck

7.1 Antal däck

Maximalt får 8 däck användas under tävlingen. Det är möjligt att märka in 4 extra däck som bara kan användas när super special stages körs första gången som SS1. Det är inte tillåtet att använda dessa däck när sträckan körs andra gången.

7.2 Förare utan svensk licens

För förare utan svensk licens, fria däck (typ/modell). Maximalt antal däck enligt paragraf 7.1.

7.3 Svenskt Mästerskap

Däck enligt gällande SM-reglemente.

7.4 Östgötklasser

Östgötklasserna, fritt antal däck och däck enligt SBF däckregler.

8 Bränsle

Tankning kommer ske på serviceplats, alla team måste ha minst en 6 kg brandsläckare tillgänglig vid varje tankning. Tankzon kommer finnas utefter banan under lördagen.

Ansvar för tankningen åligger endast den tävlande. Motorn ska vara avstängd under tankning. Säkerhetsbälte får inte vara på om besättningen sitter kvar i bilen.

9 Rekognosering

9.1 Registrering & administrativ kontroll

Registreringen för rekognosering sker i samband med den administrativa kontrollen.

Klisterlapp med ditt startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, finns i anmälarkuvertet. Kör sakta vid start o mål så att funktionär hinner se och anteckna ert tävlingsnummer.

9.2 Speciella och nationella restriktioner

Ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.

Rekognosering max 2 gånger/SS. Om delar, eller hela SS körs mer än en gång, så får den rekognoseras totalt 2 gånger om inte arrangören meddelar något annat.

Super special stage, SS1 och SS7 (samma sträcka som körs 2 gånger) rekas ej med bil, tillåtet att gå.

Bara förare och kartläsare får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

Vid rekognoseringen får ändringar av befintliga arrangörsnoter ske. Nyskrivning av noter får göras.

9.3 Hastighetsbegränsning

Hastighet på SS vid rekognosering är max 50 km/h med undantag för några kortare partier där hastigheten är sänkt, dessa partier kommer vara skyltade med gällande hastighet. Det kommer ske hastighetskontroller och bestraffning kommer att ske vid hastighetsöverträdelse. Visa hänsyn mot boende, företagare och övriga trafikanter.

Besträffning för de som bryter mot hastighetsbestämmelserna enligt följande:

- 1:a förseelsen: bestraffas med 30 sekunders tidstillägg (godkänd dispens)
- 2:a förseelsen: bestraffas med 3 minuters tidstillägg
- 3:a förseelsen: bestraffas med diskvalifikation

10 Administrativ kontroll

10.1 Dokument som ska uppvisas

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Giltig Anmälarlicens (om tillämpligt)
- Giltiga tävlingslicenser för förare och co-driver
- Giltigt pass eller annan id-handling för förare och co-driver
- Giltigt körkort för förare och co-driver
- Tillstånd från landets bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska tävlande)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Försäkring som täcker hemtransport i händelse av olycksfall- eller sjukdomsfall (utländska tävlande)
- Betalning.

Följande kommer att kontrolleras vid besiktningen:

- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybilen.

10.2 Tider

Plats: Scandic City hotell, adress: Gamla Tanneforsvägen 51, N 58° 24.746', E 15° 37.959'
Datum: Torsdag 7:e september 2017
Tid: 15:00-19:00

Östgötaklass:

Plats: Infodisk Saab Arena, HQ, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden,
N 58° 25.016', E 15° 38.154'
Datum: Lördag 9:e september 2017
Tid: 07:00-08:30

Östgötaklass kan också genomföra den administrativa kontrollen på torsdagen på Scandic City eller vid infodisken under fredagen.

11 Besiktning, plombering och märkning

11.1 Besiktningsslokal och tider

Besiktningen sker vid Malte Månson Verkstäder AB, verkstäder.

Plats: Malte Månson Verkstäder AB, verkstäder, adress: Runstensgatan 1 A,
N 58° 25.287', E 15° 38.008'
Datum: Fredag 8:e september 2017
Tid: 11:00-15:00

Östgötaklass:

Plats: Infodisk Saab Arena, HQ, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden,
N 58° 25.016', E 15° 38.154'
Datum: Lördag 9:e september 2017
Tid: 07:00-08:30

Rekommenderade besiktningstider:

11:00-12:00 startnr 1-20
12:00-13:00 startnr 21-40
13:00-14:00 startnr 41-60
14:00-15:00 startnr 61

Telefonnummer teknisk chef Jan Andersson +46-702-340690, biträdande teknisk chef Mattias Roth +46-708-677792 och biträdande teknisk chef Torbjörn Knutsson +46-709-401261.

11.2 Stänkskydd

Stänkskydd för alla drivande hjul är obligatoriskt.

11.3 Bilrutor/Nät

Vindruta ska utgöras av laminerat glas. Ofärgad splitterfilm på bilens sidorutor enligt Appendix J rekommenderas.

11.4 Tävländes säkerhetsutrustning

Tävländes säkerhetsutrustning såsom hjälmar, overall och HANS/Hybrid kommer att kontrolleras vid besiktningen.

11.5 Ljudnivå

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 dBA, förutom Grupp H där högsta tillåtna ljudnivå är 100 dBA. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start.

11.6 Nationella och specifika regler

11.6.1 Halvljus

Vid start på SS och all körning på SS ska minst halvljus vara tänt, inte enbart varselljus eller annan dagljusbelysning.

11.6.2 Utrustning i bilen

Tävlingsbilen måste vara utrustad med första-hjälpen kit, 2 st varningstrianglar märkta med bilens registrerings nr, 1 st personskadeflagga (ref Appendix 4) samt 1 st bälteskniv och verktyg för att lossa stolen som ska vara centralt placerade.

11.7 Däckmärkning

Registrering av däck kommer att ske inom serviceområdet i anslutning till Saab Arena. Ansvarig Roger Andersson +46-703-605023.

Teknikerna, som har blå västar, kommer att gå runt till respektive förare/team för att utföra märkningen. Registreringen går till så att listan "Tyre Record form" fylls i med märkningen som finns på den gula lappen på däcken (siffrorna under streckkoden). Vi ber er därför att fylla i bifogade blanketter, på första listan fylls de 8 ordinarie däcken i och på den andra de 4 extra däcken (för enbart SS1) ni ska använda under tävlingen samt ha hjulen framlagda då teknikerna kommer. Ni ska också ha någon representant för ert team på plats. Alla däck behöver inte märkas in vid samma tillfälle. Teknikerna kommer gå runt på serviceplatsen mellan kl. 11:00-15:00, därefter kommer de finnas i anslutning till däckbussen.

Om däckmärkning enligt ovan saknas har tekniker en alternativ märkningsmetod.

11.8 Installation av safety tracking system

Safety Tracking System kan bli aktuellt att installera, mer information kommer senare.

11.9 Turbo och pop-off ventil

Försegling och kontroll av max 2 turboaggregat/bil och 2 pop off ventiler/bil.

12 Tävlingen

12.1 Startprocedur

Den officiella starten är beläget vid Saab Arena, N 58° 25.016', E 15° 38.154' och sker från startrampen utanför Saab Arena kl 17:30. Tävlings ekipage ska vara startberedda 30 min innan beräknad starttid.

12.2 Startordning

Klasser och seedning enligt gällande reglemente för SM och NEZ. NEZ kommer att seedas in i SM-fältet. Startordning kommer följa gällande SM reglemente.

Samt två stycken Östgötaklasser, 2 WD och 4 WD, kör alla sträckor på lördagen.

Seedning dag 1 enligt gällande reglemente samt ingen omseedning dag 2. Östgötaklassen startar med flytande start efter SM fältet från parc fermé, TC 3D.

12.3 Målgång

Målet är beläget vid Appelskogs Bil, Attorpsgatan 1, N 58° 25.754, E 15° 35.915'

De tre främsta i respektive ESR klass, samt minst den främsta i varje Östgötaklass (beror på antalet startande) kommer efter målgång vid Appelskogs Bil åka till rampen på Saab Arena, övriga åker direkt till parc fermé. Information delas ut vid målet vart respektive ekipage ska åka.

12.4 Slutbesiktning och parc fermé

Alla bilar ställs i parc fermé efter etapp 1. Efter slutmål ställs deltagande bilar i parc fermé och får tas ut 30 min efter att sista bil gått i mål.

Slutbesiktning genomförs vid ankomst till parc fermé där också vagnbok lämnas tillbaka.

12.5 Omstart

Omstart etapp 2 skall meddelas tävlingsledning, Maria Andersson +46-733-26 15 92, senast kl 22:30 fredag 8:e september samt omstart etapp 3 senast 1 tim före beräknad start enl gällande reglemente.

Teknisk kontroll för omstart 9:e september genomförs på serviceplats kl 07:00-07:30. Omstart etapp 3 skall meddelas tävlingsledningen, Maria Andersson +46-733-26 15 92, snarast. Bil skall vara besiktad och godkänd senast 30 min före beräknad starttid för etapp 3.

Omstart enligt omstartsreglerna medges även efter utslutning på grund av överskriden respittid mellan två tidskontroller.

Det blir ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter. Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens bilklass.

Kontakta teknisk chef Jan Andersson +46-702-340690 för genomföra besiktning innan omstart.

12.6 Bryta tävlingen

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på telefonnummer +46-727-153470.

Skadade bilar transporteras till Malte Månsson Bil AB (ska inte tas in på Serviceplatsen). Kontakta Jan Andersson +46-702-34 06 90.

12.7 Dispens hastighet

Dispens från hastighetsbegränsning gäller på SS.

12.8 Respittid

Max 30 min respittid medges under respektive etapp, max 15 min mellan två TK.

12.9 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att checka in tidigt till följande tidskontroller utan att bestraffas, TC 3C vid parc fermé (slut etapp 1) och TC 9A vid slutmål (slut etapp 3).

12.10 Kärrparkering

Kärrparkering på den södra delen av parkering "Papegojan", N 58° 25.010', E 15° 38.792'

12.11 Power stage

Den sista sträckan SS9 körs som "Power stage".

12.12 Miljö

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy (ref Rally Guide 2). Vi kommer nogga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs.

12.13 Aktiviteter

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs banan och/eller i närhet och i samband med tävlingen, kräver tillstånd av ESR:s organisation.

12.14 Service efter SS1

Endast däckbyte är tillåtet på serviceplatsen efter SS1. Under servicen är det inte tillåten att lägga i utrustning i tävlingsbilen såsom reservdäck och ljusramp, utan utrustning som ska med på etapp 1 måste vara i bilen innan start på SS 1.

12.15 Serviceplats

En central serviceplats för hela tävlingen är belägen vid HQ Saab Arena i Linköping. Vi har en begränsad yta för service. Varje team får en yta planerad för ett servicefordon (typ VW Crafter 7m) samt ett tält (3x6m). Önskas större yta kan detta ordnas mot en ersättning av 50 SEK/kvm, som måste bokas i förväg.

Avlastning av tävlingsfordon och parkering av kärror sker på anvisad plats **innan** ni åker till serviceplatsen. Det är endast tillåtet med ett (1) servicefordon per team om inget annat har överenskommit med ansvarig för serviceplatsen. Varje team har en (1) parkeringsplats för personbil (t.ex. rekognoseringsbil) i direkt anslutning till serviceplatsen. Övriga fordon får parkeras på parkeringar i området runt Saab Arena enligt gällande förordningar.

12.16 Servicedekal

Servicedekal med startnummer ska sättas väl synligt på servicebilen.

13 Identifiering av funktionärer

Tävlingsledningen och funktionärer kommer bära ESR ID och vissa kommer bära väst för att de lätt ska kunna identifieras.

Funktion	Färg på västar från TOOLS
Sträckchef	blå
TK personal	orange
Funktionärer	gula

14 Priser

Hederspriser till placering 1-3 i respektive ESR klass.

För Östgötaklass:

1-5 startande i klassen	1 hederspris
6-10 startande i klassen	2 hederspris
11 eller fler startande i klassen	3 hederspris

Vid lika tid avgör SS 1 osv.

15 Efterkontroll och protester

15.1 Efterkontroll

Efterkontroll kommer ske vid Malte Månson Verkstäder AB. Tävlingsbilar som är föremål för efterkontroll måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om efterkontroll kräver demontering) närvarande vid efterkontrollen.

15.2 Protestavgift

Protestavgift är 3 500 SEK.

15.3 Deposition för vädjan

Deposition för internationell vädjan (FIA): € 6 000.

Appendix 1 - Tidplan

Preliminär tidplan som kan ändras

TC/SS	TC/SS	Ank tid	Avg tid	***DISTANS(KM)***			****TIDSBERÄKNING****					***SERVICE*** Beräknad tid
				Tot	SS	Trpt	Ideal	Km/t	SS'	Trpt'	Totalt'	
TC 0	Start Saab Arena		17:30	0,30		0,30	5	4	0	0	5	Serviceförbud
TC 1	SS1	17:35	17:38	61,00	0,95	60,05	73	50	1	60	63	10 min, endast däckbyte
TC 2	SS2	18:51	18:54	33,10	21,80	11,30	38	53	17	13	33	Serviceförbud(5')
TC 3	SS3	19:32	19:35	45,00	9,00	36,00	56	48	7	42	51	Serviceförbud(5')
TC 3A	Service in	20:31		0,22		0,22	45	0	0	0	0	45 min
TC 3B	Service ut/out		21:16	0,75		0,75	8	6	0	1	3	Serviceförbud(5')
TC 3C	Parc Fermé in	21:24				0,00	0					
Totalt dag/total day 1				140,37	31,75	108,62						
TC/SS	TC/SS	Ank tid	Avg tid	***DISTANS(KM)***			****TIDSBERÄKNING****					***SERVICE*** Beräknad tid
				Tot	SS	Trpt	Ideal	Km/t	SS'	Trpt'	Totalt'	
TC 3D	Parc Fermé ut		08:00	61,00		61,00	73	50	0	61	63	10 min
TC 4	SS4	09:13	09:16	34,30	23,00	11,30	41	51	18	15	36	Serviceförbud(5')
TC 5	SS5	09:57	10:00	41,00	24,00	17,00	53	46	19	17	38	Serviceförbud(5') + 10 min tank
TC 6	SS6	10:53	10:56	82,80	17,80	65,00	93	53	14	72	88	Serviceförbud(5')
TC 7	SS7	12:29	12:32	1,74	0,95	0,79	64	2	1	1	4	60 min
TC 7A	Lunch & Service ut/out	13:36	13:39	32,00		32,00	39	49	0	32	34	Serviceförbud(5')
TC 8	SS8	14:18	14:36	25,50	21,30	4,20	31	49	17	7	26	Serviceförb.(5')+Regroup 15min
TC 9	SS9	15:07	15:10	54,10	8,10	46,00	62	52	6	49	57	Serviceförbud(5')
TC 9A	Slutmål/Finish Appelskogs	16:12										
Totalt dag/total day 2				332,44	95,15	237,29						
Totalt/total ESR				472,81	126,90	345,91						



Appendix 2 – Rekognoseringschema

SS1 och SS7 (samma sträcka som körs 2 gånger) rekas ej med bil, tillåtet att gå. Sträckan kommer vara klar från kl. 11:00 fredag 8:e september.

Torsdag 7:e september

16:00 – 21:00 - SS8 och SS9

Fredag 8:e september

07:00 – 14:30 – SS2/SS4, SS5 (SS3) och SS6

Note1: SS2 och SS4 är samma SS. Rekognosering är begränsad till maximalt 2 gånger totalt.

Note2: SS3 är en del av SS5, Rekognosering är begränsad till maximalt 2 gånger totalt.



Appendix 3 - Förarkontakt

Är det något ni undrar så är ni välkomna att kontakta oss.



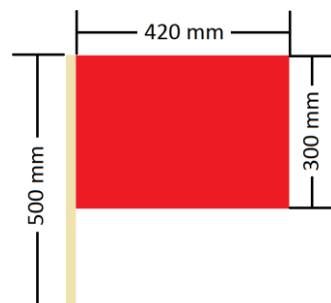
Emmelie Andersson
+46-708-759629
(språk: Svenska, Engelska)



Magnus Karlberg
+46-706-363205
(språk: Svenska, Engelska)

Appendix 4 – Personskadeflagga

Personskadeflagga, som ska användas till att påkalla medtävlarens uppmärksamhet vid personskada. Storlek på flaggan: ca 420×300 (A3), färg: röd, material: tyg. Monteras på typ VP-rör, diameter ca 16mm.



Åtgärder vid olycka

I händelse av en olycka som kräver omedelbar medicinsk hjälp, ska om möjligt Personskadeflaggan visas för att påkalla hjälp av efterföljande bilar och helikopter som avser att assistera. Varje besättning som har visats Personskadeflaggan eller ser en bil som har varit utsatt för olycka/står still, där varken Personskadeflaggan eller OK skylten visas ska omedelbart och utan undantag:

- stanna för att hjälpa till
- medverka till att skadad omhändertas
- efterföljande bilar ska också stanna så att ev. skadade omhändertas samt att minst ett ekipage kan åka vidare för att rapportera vid nästa radiokontroll/SS mål
- se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat
- det förutsätts att om flaggan visats så har den också observerats av efterkommande tävlande

Medtävlare ska ta reda på och förmedla till radiokontroll/SS mål:

- startnummer
- hur många skadade det finns
- om det finns fastklämda
- var skadeplatsen är belägen
- övriga iakttagelser

Vidare ska medtävlande snarast köra till nästa radioposition för att informera om det inträffade. Att inte stanna ska rapporteras till tävlingsledningen som ska bestraffa med uteslutning från prisbedömning samt anmäla till förbundsbestraffning.

I händelse av en olycka eller annan händelse där bilen står synlig för övriga tävlande och som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande bilar och helikopter som avser att assistera. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande.

Appendix 5 – Hinder på specialsträckor

Arrangören kommer placera ut hinder för undvika att tävlingsbilar genar på specialsträckor, hindren placeras ut på liknande sätt som under Finska VM-rallyt för att minska vägskador. Hindren kommer vara utplacerade innan rekognosering inleds.

