



Inbjudan och tilläggsregler

6-7 september 2019



TOOLS





Index

1	Introduktion.....	3
2	Organisation.....	3
3	Program.....	5
4	Anmälan.....	6
5	Försäkringar.....	9
6	Reklam och identifikation.....	10
7	Däck.....	10
8	Bränsle.....	10
9	Rekognosering.....	10
10	Administrativ kontroll.....	11
11	Besiktning, plombering och märkning.....	12
12	Tävlingen.....	13
13	Identifiering av funktionärer.....	15
14	Priser.....	16
15	Efterkontroll och protester.....	16
Appendix 1	– Tidplan.....	17
Appendix 2	– Rekognoseringschema.....	19
Appendix 3	– Förarkontakt.....	20
Appendix 4	– Dekaler och reklam.....	21
Appendix 5	– Overaller, hjälmar och annan säkerhetsutrustning.....	22
Appendix 6	– Personskadeflagga.....	23
Appendix 7	– Hinder på specialsträckor.....	24

2 Introduktion

2.1 East Sweden Rally

East Sweden Rally anordnas i full överensstämmelse med FIA International Sporting Code (ISC), inklusive bilagor, FIA Regional Rally Sporting Regulations, inklusive bilagor, denna inbjudan med dess tilläggsregler. Förändringar och tillägg till inbjudan och tilläggsregler kommer endast att meddelas genom numrerade och daterade Bulletiner.

Det svenska mästerskapet anordnas, där det inte är i konflikt med FIAs regelverk och denna inbjudan, också efter Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser och gällande mästerskapsregler för SM Rally.

Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Internationella förbundet (FIA), Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialdistriktsidrottsförbund (SDF), arrangören eller funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvarig för person-och/eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Ytterligare information går att finna i Rally guide.

2.2 Underlag

Alla sträckor körs på grus förutom super special stage som körs två gånger på asfalt.
Underlag: 98 % grus, 2 % asfalt

2.3 Total SS längd och totallängd på banan

Antal "legs"	1
Antal etapper (sections)	3
Antal special sträckor	11
Totallängd	399 km
Totallängd på special stäcker	110 km

Den svenska nationella gruppen, Östgötklasserna kör etapp 3 på lördagen, SS7 – SS11 som har en total längd på ca 230 km med 5 SS på ca 58 km SS.

3 Organisation

3.1 Tävlingen ingår i följande mästerskap:

- FIA Baltic Rally Trophy
- Svenskt Mästerskap i Rally (SM)
- Svenskt Mästerskap i Rally för juniorer (JSM)

3.2 Tillståndsnummer

SBF (ASN) tillstånd

Visa No.: SBF RY-141 Utfärdat: 2018-11-26

FIA tillstånd/Visa

Visa No.: 02ERTBL/260619 Utfärdat: 2019-06-26

3.3 Organisationsnamn, address och kontaktinformation

East Sweden Rally / Östgötklubbarna



Adress: Trumslagaregatan 29, 582 16 Linköping, Sweden
 E-post: info@eastswedenrally.se
 Hemsida: www.eastswedenrally.se

Telefon:

Tävlingsledare	Stefan Thaleman	+46-705-322012
Tävlingssekreterare	Claes Svennberg	+46-734-182832

3.4 Organisationkommitté

Olof Kånge (ordförande), Stefan Thaleman, Roland Appelskog, Lennart Johansson, Marie Appelskog, Magnus Karlberg och Jan Andersson.

3.5 Domarjury

Domarordförande	Johannes Fraas (DK)	tta@post12.tele.dk
FIA Domare	Janis Krastins (LV)	janis@verners.lv
SBF Domare	Roger Engström (S)	+46-708-719402
Teknisk kontrollant	Mikael Simonsson (S)	+46-704-486910
Domarsekreterare	Claes Svennberg (S)	+46-734-182832

3.6 FIA delegat & observatör

FIA observatör	Janis Krastins (LV)	janis@verners.lv
----------------	---------------------	------------------

3.7 Tävlingsledning

Tävlingsledare	Stefan Thaleman	+46-705-322012
Bitr Tävlingsledare	Magnus Karlberg	+46-706-363205
	Erik Wahlqvist	+46-705-127061
Banchef	Lennart Johansson	+46-760-170095
Bitr Banchef	Berndt Carlsson	+46-705-238105
Säkerhetschef	Kjell Edelönn	+46-708-304149
Bitr Säkerhetschef	Fredrik Andersson	+46-734-185027
Publiksäkerhetschef	Bertil Wallgren	+46-702-675671
Bitr Publiksäkerhetschef	Håkan Lindén	+46-703-916057
Tävlingssekreterare	Claes Svennberg	+46-734-182832
Tävlingskassör	Roland Appelskog	+46-706-269734
Teknisk chef	Jan Andersson	+46-702-386626
Miljöchef	Johan Paulsson	+46-706-469008
Förarkontakter	Sara Mejving	+46-702-470119
	Stefan Ohlson	+46-703-024006
Serviceplatschef	Reine Lundqvist	+46-702-071181
Pressansvarig lokalt	Jan Pennycook	+46-705-173130
Pressansvarig riks	Göran Björklund	+46-705-281751

3.8 Rally HQ

Tävlingens högkvarter (Rally HQ) och press-service finns i Saab Arena, Linköping.
 Saab Arena, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden
 Saab Arena, N 58° 25.016', E 15° 38.154' (WGS84 DDM)
 Tävlingstelefon till HQ är +46-727-153476.

Rally HQ öppet:	Från fredag 6:e september 07:00 till lördag 7:e september 21:00
Infodisk öppet:	Från fredag 6:e september 07:00 till fredag 6:e september 22:00
	Från lördag 7:e september 07:00 till lördag 7:e september 21:00
Serviceplats öppet:	Från fredag 6:e september 07:00 till lördag 7:e september 24:00

Officiell anslagstavla:	Placerad i anslutning till informationsdisken i Saab Arena
Elektronisk anslagstavla:	www.eastswedenrally.se



Resultat/sträcktider kommer vara tillgängliga vid informationsdisken under tävlingens gång. För övrig information besöker du vår hemsida, www.eastswedenrally.se

4 Program

Måndag 24:e juni 2019		
18:00	inbjudan presenteras Anmälan öppnar Utgivning av rally guide 1	Hemsidan
Fredag 23:e augusti 2019		
18:00	Anmälan stänger	Hemsidan
Måndag 26:e augusti 2019		
18:00	Beställning större service yta stänger	Serviceplatschef
Lördag 31:e augusti 2019		
10:00	Banans offentliggörande och utgivning av kartor	
Söndag 1:a september 2019		
18:00	Efteranmälan stänger	Hemsidan
Måndag 2:a september 2019		
18:00	Anmälningsslistan publiceras	Hemsidan
Torsdag 5:e september 2019		
17:00 – 21:00	Administrativ kontroll & registrering för rekognosering Utgivning av roadbook och noter Utdelning av material och dokument Utdelning av Safety Tracking System	HQ, Saab Arena
Fredag 6:e september 2019		
06:30 – 15:30	Rekognosering av SS	Enligt schema
07:00	Serviceplats öppnar	HQ, Saab Arena
11:00 – 15:00	Besiktning enligt schema	Malte Månson Verkstäder AB
12:00 – 21:00	Presscenter öppet	HQ, Saab Arena
14:30	Första tävlingsmötet	HQ, Saab Arena
16:00	Publicering av startlista dag 1	Anslagstavlor
17:30	Första bil startar etapp 1	HQ, Saab Arena
20:00	Första bil anländer etappmål	HQ, Saab Arena
21:30	Senaste tidpunkt för anmälan omstart etapp 2	HQ, Saab Arena
Lördag 7:e september 2019		
09:00 – 11:30	Administrativ kontroll Östgötaklass	HQ, Saab Arena
09:00 – 11:30	Besiktning Östgötaklass	HQ, Saab Arena
07:00	Omstartlista anslås	Anslagstavlor
07:30 – 18:00	Presscenter öppet	HQ, Saab Arena
08:00	Första bil startar etapp 2	HQ, Saab Arena
12:30	Första bil startar etapp 3	HQ, Saab Arena
18:00	Första bil anländer slutmål	HQ, Saab Arena
	Slutbesiktning och parc fermé in	Appelskog & Malte Månson
19:00	Preliminär resultatlista anslås	Anslagstavlor
19:00	Prisutdelning	Målramp Saab Arena
	Resultatlista anslås	Anslagstavlor

*Tidszon CET

5 Anmälan

5.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är fredag 23:e augusti 2019 kl 18:00.

I mån av plats kommer efteranmälan vara möjlig fram till 1:a september 2019 kl 18:00 men med en extra avgift.

5.2 Anmälningsförfarande

För att delta i East Sweden rally krävs att de tävlande har en giltig rally tävlingslicens.

Anmälan skall ske på www.resultatservice.com och glöm inte ange vilket notsystem ni skall använda. Anmälingstiden går ut fredag 23:e augusti 2019 kl 18:00 CET.

För att anmälan ska godkännas ska hela anmälningsavgiften och rekognoseringsavgiften var inbetald.

5.2.1 Noter och rekognoseringsavgift

Arrangören tillhandahåller arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson.

Rekognoseringsavgiften är obligatoriskt för alla, förutom Östgötklasserna.

5.2.2 Östgötklasserna

Östgötklassen genomför ingen rekognosering. Det är möjligt att beställa arrangörsnoter mot en notavgift.

5.3 Antal anmälningar och bilklasser

5.3.1 Antal anmälningar

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom gallring, då antalet deltagare i East Sweden Rally inte får överstiga 100 st. Gallring kommer ske enligt SBF mästerskapsregler SM Rally.

5.3.2 ESR klasser och tillåtna bilar

Klasser är indelade enligt tabellen nedan

ESR Klass	FIA Grupp		Svensk grupp, nationella bilar	
4WD Övriga			Nationella bilar: Grupp A över 2000 cc Nationell special enligt RY-T 8, 4 WD RRC	4wd
Trimmat 4WD (R5)	RC 2	R5 (VR5) R4 (VR4) NR4 över 2000 cc (current N4) S2000: 1600 cc Turbo med 28 mm restriktor S2000: 2000 cc atmospheric	R5 R4 N4 FIA Appendix J S2000	
*Trimmat 2WD (R3)	RGT RC 3	RGT Grupp A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R3: VR3C R3: VR3T R3: VR3D	Grupp A upp till 2000 cc R3C R3T R3D Grupp H Grupp HB Nationell Special enligt RY-T 8, 2 WD	2wd
*Otrimmat 2WD (R2)	RC 4A	R2: VR2C	R2C	

	RC 4B	Grupp A: upp till 1600 cc (A6) R2: VR2B Kit-car upp till 1600 cc Grupp N: 1601-2000 cc (N3)	Grupp N upp till 2000 cc R2B	
R1	RC 5	Grupp N: upp till 1600 cc (N2) R1: VR1A R1: VR1B		
R1 Inbj SE (endast juniorer)			Group N: up to 1400 cc VOC Mekonomen Group F Group E	

*Trimmat 2 WD (R3) och Otrimmat 2 WD (R2) har separata klasser för juniorer

5.3.3 Tillåtna bilar i ERT

CLASSES	GROUPS	
RC2	Group R5 (VR5)	Group R5 cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 261.
	S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor	Super 2000-Rally cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 255A) fitted with a restrictor complying with Art. 255A-5.1.1-b except for the following points: a) the maximum internal diameter of the restrictor is 28 mm, b) The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 34 mm. The diameter must be maintained over a distance of 5 mm to each side of the narrowest point. The diameter of the turbo compressor restrictor may be revised by the FIA at any time without notice.
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
	Group R4 (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2019 Appendix, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc (current N4)	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256.
RC3	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D.
	Group A over 1600cc and up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
	Super 1600	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC4	RC4A R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	RC4B R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B)	Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR2B homologated before 31/12/2018)

		Kit-car up to 1600cc	Group A Kit Cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for the Championship concerned
		Group A up to 1600cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
		Group N over 1600cc and up to 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
RC5		R1 (atmo up to 1600cc - VR1 and turbo up to 1333cc - VR1)	Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018)
		R1(atmo up to 1600cc – VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc – VR1A/VR1B)	Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018)
		Group N up to 1600cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254

Se även FIA RRSR Art. 4.2 tillägsbestämmelser.

Endast ovan nämnda bilar är berättigade att ta poäng i FIA European Rally Trophy

5.3.4 Östgötaklasser

ESR Klass	FIA Grupp		Svenska grupp	
Östgötaklass 4WD	N/A		Samtliga 4WD klasser	4wd
Östgötaklass 2WD	N/A		Samtliga 2WD klasser (inkl App K, Grp F, Grp E, VOC)	2wd

5.4 Anmälningavgifter och anmälningspaket

5.4.1 Anmälningavgifter

Tävlingsavgift utländsk förare med arrangörsreklam	650 Euro
Notavgift / rekognoseringsavgift utländsk förare	60 Euro
Tävlingsavgift SM med arrangörsreklam	7 500 SEK
Tävlingsavgift JSM med arrangörsreklam	6 500 SEK
Tävlingsavgift "R1 – Inbj SE" klassen med arrangörsreklam	5 000 SEK
Tävlingsavgift Östgötaklasserna med arrangörsreklam	4 500 SEK
Extra avgift för anmälan efter 23:e augusti 2019 kl 18:00 CET	2 000 SEK
Notavgift / rekognoseringsavgift svensk förare	600 SEK
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift
Utökad serviceyta	50 SEK/m ²

5.4.2 Anmälningspaket

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av roadbook och karta, ett officiellt program och karta, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, ID-kort förare och kartläsare, arrangörsreklam, servicepaket som innehåller ett officiellt program med karta serviceskylt samt 4 ID-kort till servicepersonalen.

5.5 Betalning

Tävlingsavgiften ska betalas in till följande bankkonto:

Bankgiro	284-9669
IBAN	SE8580000848069244739745
Swift/BIC	SWEDSESS
Kontohavare	East Sweden Rally

För frågor om betalningen, kontakta tävlingskassör Roland Appelskog +46-706-269734

VIKTIGT! Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.

5.6 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs
- Till tävlande vars anmälan inte godtas
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form före anmälningstidens utgång, 23:e augusti 2019 kl 18:00.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att ta ut en administrativ avgift på minst 2000 SEK för återbud mellan 23:e augusti 2019 och 4:e september 2019. Därefter behålls hela tävlingsavgiften. Noter ej avbeställda före 23:e augusti 2019 kl 18:00 återbetalas inte.

5.7 Återbud

Återbud görs via email till lars.gren@resultatservice.com.

Återbud på telefon godtages ej.

5.8 Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, i samråd med SBF (se SM-bestämmelserna) och domarna om inte minst 80 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

6 Försäkringar

Gäller för tävlingen.

6.1 Trafikförsäkring

Alla bilar som deltar i tävlingen måste ha en giltig obligatorisk trafikförsäkring som gäller gentemot tredje part. I Sverige tillämpas "Grönt Kort"-systemet (International Motor Insurance Card). När det gäller bilar som kommer från länder utanför "Grönt-kort"-systemet och EEA länder måste en nordisk trafikförsäkring tecknas vid gränsen. Trafikförsäkringen garanterar den tävlandes försäkringsskydd och ansvar gentemot tredje part på transportsträckor. Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger utlandsregistrerade bilar skydd vid tredje parts skada på specialsträcka.

6.2 Olycksförsäkring på specialsträcka

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger alla bilar försäkringsskydd gentemot tredje part skada på specialsträckor. Den tävlandes och arrangörens egendom är undantaget.

6.3 Försäkringsbelopp

Maximal kompensation vid skada är 300 000 000 SEK (ca 30 000 000 Euro).

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är 5 000 000 SEK (ca 500 000 Euro).

6.4 Begränsning av ersättning

Arrangören avsäger sig allt ansvar när det gäller skador som uppkommit pga den tävlandes bedrägliga handlingar och som kan vara i strid med reglementet för tävlingen eller i strid med landets gällande lagstiftning.

Servicefordon och rekognoseringsbilar kan inte under några omständigheter (även om de har officiell identifiering utfärdad av arrangören) betraktas som officiella deltagare i tävlingen, därför är dessa fordons försäkringsskydd helt och hållet ägarens ansvar.

7 Reklam och identifikation

7.1 Restriktioner

Reklam för tobak, tobaksprodukter och röktillebehör är förbjudet i Sverige. Reklam för alkoholhaltiga drycker är reglerat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

7.2 Identifikation

Arrangören förser de tävlande med nummer och skyltar som måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

7.3 Arrangörens reklam

SBF (MAS) förbehåller sig rätten, enl. SBF:s reglemente inklusive SM reglementet att anbringa mästerskapsreklam på de tävlandes framruta och bakruta. Framrutedekalen är från TOOLS och det är den enda tillåtna reklamen på framrutan och dekalen måste täcka hela rutans bredd och med höjden 12 cm.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes fordons framskärmar och framdörrar i enlighet med SBF:s reglemente.

Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam, förutom den obligatoriska mästerskapsreklamen på framrutan och vid startnumret.

8 Däck

8.1 Regler för däck som kan användas under rallyt

Se Article 60 och Appendix V i 2019 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations (RRSR) (Tyres and wheels).

8.2 Nationella regler eller särskilda krav

8.2.1 Svenskt Mästerskap (SM)

Däck enligt gällande SM-reglemente.

Maximalt får 8 däck användas under tävlingen.

Det är möjligt att märka in 4 extra däck som bara kan användas på SS1 och SS2, Super special stage.

8.3 Östgötaklasser

Östgötaklasserna, fritt antal däck och däck enligt SBF däckregler.

9 Bränsle

Tankmöjligheter kommer finnas utefter banan på remote tank-zoner under etapp 2 och 3 på lördagen.

Ansvaret för tankningen åligger den tävlande. Motorn ska vara avstängd under tankning. Säkerhetsbälte får inte vara på om besättningen sitter kvar i bilen.

10 Rekognosering

10.1 Registrering & administrativ kontroll

Registreringen för rekognosering sker i samband med den administrativa kontrollen.

Klisterlapp med ditt startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, finns i kuvertet som fås vid anmälan.

Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas i recce bil, installationsanvisning i Rally Guide. Alla recce bilar måste ha kontrollenheten för hastighetskontrollen påslagen under rekognosering

10.2 Speciella och nationella restriktioner

Ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.

Rekognosering max 2 gånger/SS. Om delar, eller hela SS körs mer än en gång, så får den rekognoseras totalt 2 gånger om inte arrangören meddelar något annat.

Super special stage, SS1 och SS2 (samma sträcka som körs 2 gånger) rekas ej med bil, tillåtet att gå.

Bara förare och kartläsare får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

Vid rekognoseringen får ändringar av befintliga arrangörsnoter ske. Nyskrivning av noter får göras.

10.3 Hastighetsbegränsning

Hastighet på SS vid rekognosering är max 60 km/h med undantag för några kortare partier där hastigheten är sänkt, dessa partier kommer vara skyltade med gällande hastighet. Det kommer ske hastighetskontroller och bestraffning kommer att ske vid hastighetsöverträdelse. Visa hänsyn mot boende, företagare och övriga trafikanter.

Besträffning för de som bryter mot hastighetsbestämmelserna enligt följande:

1:a förseelsen: Böter på €25 per km per timme över tillåten hastighet

2:a förseelsen: Böterna kommer att fördubblas

11 Administrativ kontroll

11.1 Dokument som ska uppvisas

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Giltig anmälarlicens (om tillämpligt)
- Giltiga tävlingslicenser för förare och co-driver
- Giltigt pass eller annan id-handling för förare och co-driver
- Giltigt körkort för förare och co-driver
- Tillstånd från landets bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska tävlande)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Försäkring som täcker hemtransport i händelse av olycksfall- eller sjukdomsfall (utländska tävlande)
- Betalning.

Följande kommer att kontrolleras vid besiktningen:

- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybilen.

11.2 Tider

Plats: Infodesk Saab Arena, HQ, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden, N 58° 25.016', E 15° 38.154' (WGS84 DDM)
Datum: Torsdag 5:e september 2019
Tid: 17:00-21:00

Östgöta klass:

Plats: Infodisk Saab Arena, HQ, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden, N 58° 25.016', E 15° 38.154' (WGS84 DDM)
Datum: Lördag 7:e september 2019
Tid: 09:00-11:30

Östgöta klass kan också genomföra den administrativa kontrollen på torsdagen på Saab Arena eller vid infodisken under fredagen.

12 Besiktning, plombering och märkning

Bilar får vid besiktning framföras av en representant från teamet

12.1 Besiktningslokal och tider

Besiktningen sker vid Malte Månson Verkstäder AB.

Plats: Malte Månson Verkstäder AB, adress: Runstensgatan 1 A, N 58° 25.287', E 15° 38.008' (WGS84 DDM)
Datum: Fredag 6:e september 2019
Tid: 11:00-15:00

Östgöta klass:

Plats: Infodisk Saab Arena, HQ, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden, N 58° 25.016', E 15° 38.154' (WGS84 DDM)
Datum: Lördag 7:e september 2019
Tid: 09:00-11:30

Rekommenderade besiktningstider:

11:00-12:00 startnr 1-20
12:00-13:00 startnr 21-40
13:00-14:00 startnr 41-60
14:00-15:00 startnr 61 och uppåt

Telefonnummer teknisk chef Jan Andersson +46-702-386626 (språk, svenska), biträdande teknisk chef Mattias Roth +46-708-677792 (språk. Svenska, engelska).

12.2 Stänkskydd

Stänkskydd för alla drivande hjul är obligatoriskt. Se ISC Appendix J, Article 252.7.7

12.3 Bilrutor/Nät

Vindruta ska utgöras av laminerat glas. Ofärgad splitterfilm på bilens sidorutor enligt Appendix J rekommenderas. Se ISC Appendix J, Article 253.11

12.4 Tävländes säkerhetsutrustning

Tävländes säkerhetsutrustning såsom hjälmar, overall och FHR (Front Head Restraint) som är avsedda att användas, t.ex. HANS-enheter, måste visas upp i samband med besiktning. De ska kontrolleras för överensstämmande med Appendix L, Chapter III.

Förare och co-drivers som bär integralhjälm måste kunna genomföra följande prov för att säkerställa att lämplig åtkomst till en skadad chaufförs luftväg är möjlig:

- Föraren ska sitta i sin bil, med hjälmen och FIA-godkänd nackstöd på plats och fastsatt och säkerhetsbälte spända.
- Med hjälp av två räddningsmän måste tävlingsläkare (eller, om så är fallet, FIA:s medicinska delegat) kunna ta bort hjälmen medan förarens huvud hålls permanent i ett neutralt läge.

Om detta är omöjligt, kommer föraren att behöva bära en öppen hjälm

12.5 Ljudnivå

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 dBA, förutom Grupp H där högsta tillåtna ljudnivå är 100 dBA. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start.

12.6 Nationella och specifika regler

12.6.1 Halvljus

Vid start på SS och all körning på SS ska minst halvljus vara tänt, inte enbart varselljus eller annan dagljusbelysning.

12.6.2 Utrustning i bilen

Tävlingsbilen måste vara utrustad med första-hjälpen kit, 2 st varningstrianglar märkta med bilens registrerings nr, 1 st i A3 format OK/SOS skylt, 1 st personskadeflagga (ref Appendix 6) samt 1 st bälteskniv och verktyg för att lossa stolen som ska vara centralt placerade.

12.7 Däckmärkning

Registrering av däck kommer att ske inom serviceområdet i anslutning till Saab Arena. Ansvarig Roger Andersson +46-703-605023.

Teknikerna, som har blå västar, kommer att gå runt till respektive förare/team för att utföra märkningen. Registreringen går till så att listan "Tyre Record form" fylls i med märkningen som finns på den gula lappen på däcken (siffrorna under streckkoden). Vi ber er därför att fylla i bifogad blankett, samt ha hjulen framlagda då teknikerna kommer. Ni ska också ha någon representant för ert team på plats. Alla däck behöver inte märkas in vid samma tillfälle. Teknikerna kommer gå runt på serviceplatsen mellan kl. 11:00-15:00, därefter kommer de finnas i anslutning till däckbussen.

Om däckmärkning enligt ovan saknas har tekniker en alternativ märkningsmetod.

12.8 Installation av safety tracking system

Safety Tracking System kommer att användas, installationsanvisning i Rally Guide.

12.9 Turbo och pop-off ventil

Försegling och kontroll av max 2 turboaggregat/bil och 2 pop off ventiler/bil.

13 Tävlingen

13.1 Startprocedur

Den officiella starten är belägen vid Saab Arena och sker från startrampen utanför Saab Arena kl 17:30. Tävlingssekipage ska vara startberedda 30 min innan beräknad starttid.

13.2 Startordning

Seedning och startordning kommer att vara att först kör FIA "priority" förare och därefter enligt SBF mästerskapsregler SM rally.

Samt två stycken Östgötaklasser, 2 WD och 4 WD, som kör sträckorna 7-11 på lördagen.

Seedning dag 1 enligt gällande reglemente samt ingen omseedning dag 2. Östgötklassen startar med flytande start efter SM fältet från Regrouping Out TC 6C.

13.3 Målgång

Målet är beläget vid Appelskogs Bil, Attorpsgatan 1, N 58° 25.754, E 15° 35.915' (WGS84 DDM)

De tre främsta i respektive ESR klass, samt minst den främsta i varje Östgötklass (beror på antalet startande) kommer efter målgång vid Appelskogs Bil åka till rampen på Saab Arena för prisutdelning, övriga åker direkt till parc fermé. Information delas ut vid målet vart respektive ekipage ska åka.

13.4 Slutbesiktning och parc fermé

Alla bilar måste ställs i parc fermé efter etapp 1. Efter slutmål måste alla deltagande bilar ställas i parc fermé och får tas ut efter domarnas beslut.

Slutbesiktning genomförs vid ankomst till parc fermé där också vagnbok lämnas tillbaka.

13.5 Tillgänglighet av tävlande

Tävlande som efter målgång parkerar tävlingsbilen i Parc Fermé ska vara tillgängliga via telefon (mobil) tills den slutliga resultatlistan har publicerats.

13.6 Officiell tid som används under rallyt

Den officiella tiden under rallyt kommer att vara GMT +2. Klocka med officiell tid kommer att finnas vid infodisken.

13.7 Procedur i händelse av olycka på special sträcka

Procedur i händelse av olycka på special sträcka beskrivs i appendix 6 Personskadeflagga

13.8 Super Special Stage

SS1 och SS2 kommer att köras som super special sträcka (SSS). Startmellanrummet mellan varje bil kommer att vara 30 sekunder på SSS.

13.9 Omstart

Omstart etapp 2 skall meddelas tävlingsledningen, Maria Andersson +46-761 72 58 26, senast kl 21:30 fredag 6:e september samt omstart etapp 3 senast 1 tim före beräknad start enl gällande reglemente. Teknisk kontroll för omstart 7:e september genomförs på serviceplats kl 07:00-07:30. Omstart etapp 3 skall meddelas tävlingsledningen, Maria Andersson +46-761 72 58 26, snarast. Bil skall vara besiktad och godkänd senast 30 min före beräknad starttid för etapp 3. Omstart enligt omstartsreglerna medges även efter uteslutning på grund av överskriden respittid mellan två tidskontroller.

Det blir ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter. Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens bilklass.

Kontakta teknisk chef Jan Andersson +46-702-38 66 26 för att genomföra besiktning innan omstart.

13.10 Bryta tävlingen

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på telefonnummer +46-727-153470.

Skadade bilar transporteras till Malte Månson Verkstäder AB (ska inte tas in på Serviceplatsen). Kontakta Jan Andersson +46-702-38 66 26.

13.11 Dispens hastighet

Dispens från hastighetsbegränsning gäller på SS.

13.12 Respittid

Max 30 min respittid medges under respektive etapp, max 15 min mellan två TK.

13.13 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att checka in tidigt till följande tidskontroller utan att bestraffas, TC 2B vid Service ut (service innan parc fermé), TC 2C vid parc fermé in (slut etapp 1) och TC 11A vid slutmål (slut etapp 3).

13.14 Tidstillägg vid för tidigt ankomst till TK

För tidig ankomst till TK ger ett tidstillägg på 1 minut per minut (FIA regler och inte 20 sekunder som i svenska regler).

13.15 Kärrparkering

Kärrparking på den södra delen av parkering "Papegojan", N 58° 25.010', E 15° 38.792' (WGS84 DDM)

13.16 Power stage

Den sista sträckan, SS 11, körs som "Power stage" för Svenska mästerskapet.

13.17 Miljöföreskrifter

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy (ref Rally Guide). Vi kommer noga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs.

13.18 Aktiviteter

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs banan och/eller i närhet och i samband med tävlingen, kräver tillstånd av ESR:s organisation.

13.19 Serviceplats

En central serviceplats för hela tävlingen är belägen vid HQ Saab Arena i Linköping. Vi har en begränsad yta för service. Varje team får en yta planerad för ett servicefordon (typ VW Crafter 7m) samt ett tält (3x6m). Önskas större yta kan detta ordnas mot en ersättning av 50 SEK/kvm, som måste bokas i förväg.

Avlastning av tävlingsfordon och parkering av kärror sker på anvisad plats **innan** ni åker till serviceplatsen. Det är endast tillåtet med ett (1) servicefordon per team om inget annat har överenskommit med ansvarig för serviceplatsen. Varje team har en (1) parkeringsplats för personbil (t.ex. rekognoseringsbil) i direkt anslutning till serviceplatsen. Övriga fordon får parkeras på parkeringar i området runt Saab Arena enligt gällande förordningar.

13.20 Servicedekal

Servicedekal med startnummer ska sättas väl synligt på servicebilen.

14 Identifiering av funktionärer

Tävlingsledningen och funktionärer kommer bära ESR ID och vissa kommer bära väst för att de lätt ska kunna identifieras.

Funktion	Färg på västar från TOOLS
Sträckchef	blå
TK personal	orange
Funktionärer	gula

15 Priser

Hederspriser till placering 1-3 i respektive ESR klass.

För Östgöta klass:

1-5 startande i klassen	1 hederspris
6-10 startande i klassen	2 hederspris
11 eller fler startande i klassen	3 hederspris

Vid lika tid avgör SS 1 följt av SS2 osv.

16 Efterkontroll och protester

16.1 Efterkontroll

Efterkontroll kommer ske vid Malte Månson Verkstäder AB. Tävlingsbilar som är föremål för efterkontroll måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om efterkontroll kräver demontering) närvarande vid efterkontrollen.

16.2 Protestavgift

Protestdepositionen är: 1 000 EUR

Om en protest kräver demontering och därefter ihopmontering av en klart definierad del av bilen, kommer ytterligare deposition att utkrävas som specificeras av domarna efter samråd med teknisk chef.

16.3 Deposition för överklagan

Deposition för en nationell överklagande är: 3 200 SEK

Deposition för en internationell överklagande är: 3 000 EUR

Appendix 1 – Tidplan

Section 1		Friday 6 September 2019					
Sunrise 06:07		Sunset 19:43					
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	Start Saab Arena					17:30	
1	Saab Arena		0,13	1,16	00:05	17:35	
SSS1	Stångebros 1	1,03	▼		(00:03)	17:38	
2	Saab Arena		0,80	1,83	01:10	18:48	
SSS2	Stångebros 2	1,03	▼		(00:03)	18:51	
2A	Service IN		0,30	0,30	00:05	18:56	
Service A (Saab Arena, Linköping)		(2,06)	▼	(1,23)	▼	(3,29)	00:45
2B	Service OUT (Early Check In Allowed)		0,30	0,30		19:41	
2C	Parc Fermé IN (Early Check In Allowed)				00:10	19:51	
FRIDAY TOTALS (2 SS)		2,06	1,53	3,59			
		(62,61,28%)	▼ (37,39%)	▼ (100,00%)			

The above timing will be adapted after publication of the start list

Sections 2 & 3		Saturday 7 September 2019				
Sunrise 06:09		Sunset 19:40				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
2D	Parc Fermé Out					08:00
RZ	Refuelling (5 min including for refueling)					
1	Distance to next refuel	(31,37)	(80,65)	(112,02)		
3	SS3		49,12	49,12	01:00	09:00
SS3	SS3	12,95			(00:03)	09:03
4	SS4		20,46	33,41	00:40	09:43
SS4	SS4	18,42			(00:03)	09:46
RZ	Remote Refuel Zone before SS 5 (5 min including for refueling)					
2	Distance to next refuel	(17,77)	(36,09)	(53,86)		
5	SS5		11,64	30,06	00:45	10:31
SS5	SS5	13,65			(00:03)	10:34
6	SS6		1,48	15,13	00:20	10:54
SS6	SS6	4,12			(00:03)	10:57
6A	Service IN		34,04	38,16	00:45	11:42
Service B (Saab Arena, Linköping)		(49,14)	(116,74)	(165,88)	01:00	
RZ	Refuelling					
3	Distance to next refuel	(00,00)	(57,07)	(57,07)		
6B	Service OUT - Regrouping IN					12:42
	Regrouping				00:15	
6C	Regrouping OUT					12:57
RZ	Remote Refuel Zone before SS 7 (5 min including for refueling)					
4	Distance to next refuel	(40,27)	(82,35)	(122,62)		
7	SS7		60,22	60,22	01:15	14:12
SS7	SS7	18,42			(00:03)	14:15
8	SS8		34,92	53,34	01:00	15:15
SS8	SS8	15,57			(00:03)	15:18
9	SS9		3,66	19,23	00:25	15:43
SS9	SS9	6,28			(00:03)	15:46
RZ	Remote Refuel Zone before SS 10 (5 min including for refueling)					
5	Distance to next refuel	(17,77)	(32,78)	(50,55)		
10	SS10		41,19	47,47	01:10	16:56
SS10	SS10	13,65			(00:03)	16:59
11	SS11		1,48	15,13	00:20	17:19
SS11	SS11	4,12			(00:03)	17:22
11A	Finish Appelskogs bil (Early Check In Allowed)		30,73	34,85	00:40	18:02
SATURDAY TOTALS (9 SS)		107,18	288,94	396,12		
		(27,06%)	(72,94%)	(100,00%)		

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 6 September	2,06	1,53	3,59	57,38%
Saturday 7 September	107,18	288,94	396,12	27,06%
TOTAL - 11 SS	109,24	290,47	399,71	27,33%

** % = the percentage of the total distance of special stages





Appendix 2 – Rekognoseringschema

SS1 och SS2 (samma sträcka som körs 2 gånger) rekas ej med bil, tillåtet att gå. Sträckan kommer vara klar från kl. 11:00 fredag 6:e september.

Fredag 6:e september

06:30 – 15:30 – rekognosering av SS3 – SS11.

Följande special sträckor körs 2 gånger:

SS1 / SS2

SS4 / SS7

SS5 / SS10

SS6 / SS11

Appendix 3 – Förarkontakt

Är det något ni undrar så är ni välkomna att kontakta oss.

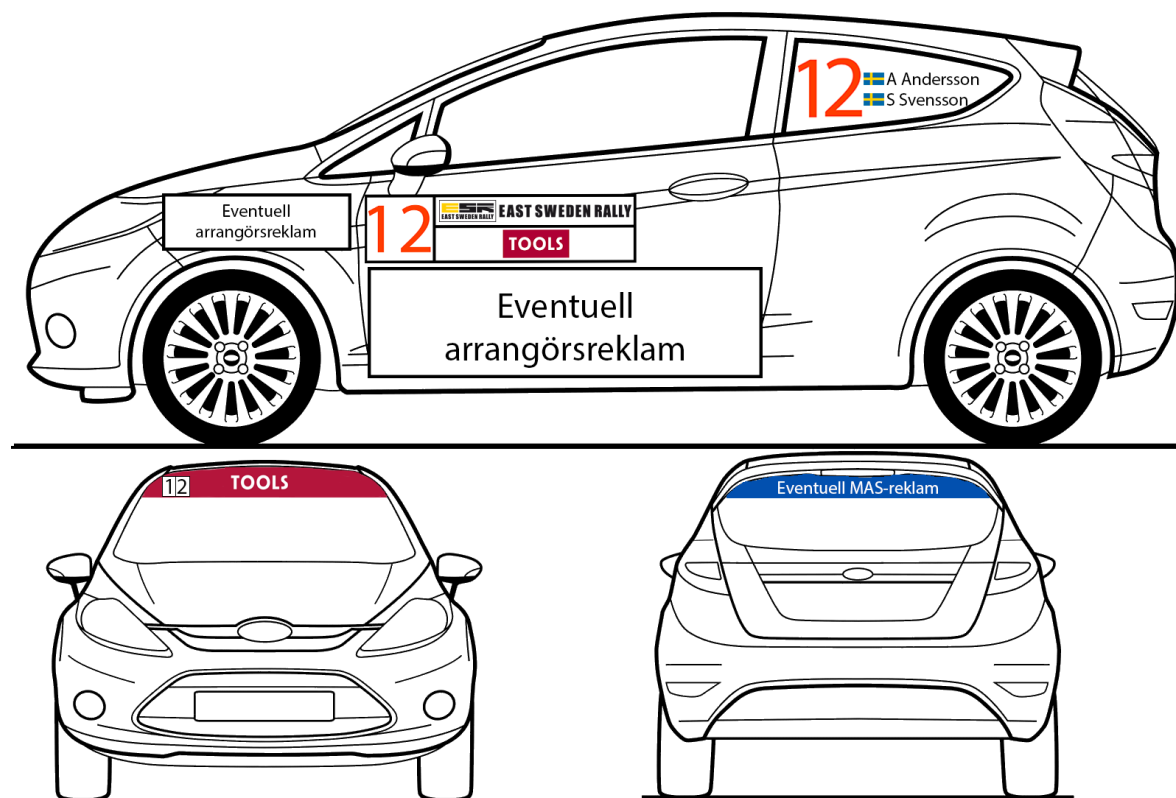


Sara Mejving
+46-702-470119
(språk: Svenska, Engelska)



Stefan Ohlson
+46-703-024006
(språk: Svenska, Engelska)

Appendix 4 – Dekaler och reklam



Dekalerna på framdörrarna har en maximal bredd på 100 cm från framdörrrens framkant

Appendix 5 – Overaller, hjälmar och annan säkerhetsutrustning

Utdrag från FIA appendix J

Samtliga tävlande och förare påminns om Appendix L i 2019 International Sporting Code, i synnerhet kapitel III - Förarens utrustning (hjälm, flamsäkra kläder, FHR och säkerhetsbälten)..

Hjälm

Alla tävlande måste använda hjälm som uppfyller standard enligt FIA's tekniska lista nr. 25.

Frontal Head Restraint (FHR)

FIA-godkänd FHR är obligatorisk.

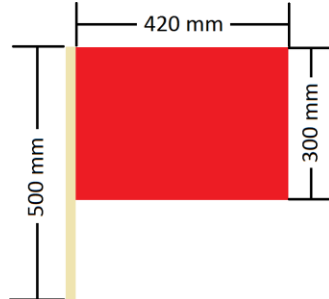
Det är förbjudet att använda skydd för huvud eller nacke som inte har homologerats enligt FIA's tekniska lista nr. 29 och 41.

Flamsäker klädsel

Samtliga tävlande måste använda overaller och handskar (frivilligt för co-driver), underställ, balaclava, strumpor och skor (se även Art. 11.3 i dessa tilläggsregler) som homologerats i enlighet med FIA 8856-2000 standard (FIA's tekniska lista nr. 27).

Appendix 6 – Personskadeflagga

Personskadeflagga, som ska användas till att påkalla medtävlarens uppmärksamhet vid personskada. Storlek på flaggan: ca 420×300 (A3), färg: röd, material: tyg. Monteras på typ VP-rör, diameter ca 16mm.



Åtgärder vid olycka

I händelse av en olycka som kräver omedelbar medicinsk hjälp, ska om möjligt Personskadeflaggan visas för att påkalla hjälp av efterföljande bilar som avser att assistera.

Varje besättning som har visats Personskadeflaggan eller ser en bil som har varit utsatt för olycka/står still, där varken Personskadeflaggan eller OK skylten visas ska omedelbart och utan undantag:

- stanna för att hjälpa till
- medverka till att skadad omhändertas
- efterföljande bilar ska också stanna så att ev. skadade omhändertas samt att minst ett ekipage kan åka vidare för att rapportera vid nästa radiokontroll/SS mål
- se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat
- det förutsätts att om flaggan visats så har den också observerats av efterkommande tävlande

Medtävlare ska ta reda på och förmedla till radiokontroll/SS mål:

- startnummer
- hur många skadade det finns
- om det finns fastklämda
- var skadeplatsen är belägen
- övriga iakttagelser

Vidare ska medtävlande snarast köra till nästa radioposition för att informera om det inträffade. Att inte stanna ska rapporteras till tävlingsledningen som ska bestraffa med uteslutning från prisbedömning samt anmäla till förbundsbestraffning.

I händelse av en olycka eller annan händelse där bilen står synlig för övriga tävlande och som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande bilar som avser att assistera. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande.

Appendix 7 – Hinder på specialsträckor

Arrangören kommer placera ut hinder för undvika att tävlingsbilar genar på specialsträckor, hindren placeras ut på liknande sätt som under Finska VM-rallyt för att minska vägskador. Hindren kommer vara utplacerade innan rekognosering inleds.

