

18/4 2020

# SIMRISHAMNSMIXEN



Simrishamns Motorklubb bjuder in till

Rallytävlingen

## *Simrishamnsmixen*

Den 18 april 2020

Tävlingen ingår i:

Södra BF & Smålands BF Rally DM.

Sydsvenska Rallycupen.



**Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt Södra BF DM reglemente, denna inbjudan samt tillkommande pm.**

### **1. ARRANGÖR**

Simrishamns Motorklubb arrangerar Simrishamnsmixen den 18 april 2020.

### **2. ORGANISATIONS KOMMITTÉ**

Johan Engström, Tony Persson, Patrik Nilsson, Daniel Lundberg, Magnus Sjödahl, Rolf Lundh, Johny Fyhr, Andreas Gummesson, Thomas Kvant.

### **3 . TÄVLINGSLEDARE**

Johan Engström, Ekefloens väg 10, 27355 Brösarp, 0708-59 59 32, [Johan.engstrom@brosarp.nu](mailto:Johan.engstrom@brosarp.nu)

### **4 . TEKNISK CHEF**

Bengt –Åke Lindblad, 070-4864853, [bengt-ake.lindblad@comhem.se](mailto:bengt-ake.lindblad@comhem.se)

### **5. DOMARORDFÖRANDE**

Martin Holm

### **6. DOMARE**

Thore Lax

### **7. TEKNISK KONTROLLANT**

Tommy Book  
Gert-Ove Pettersson

### **8. MILJÖCHEF**

Mikael Olsson

### **9. TÄVLINGSFORM**

Ett nationellt rally ingående i DM för Södra & Smålands BF DM, Sydsvenska Rallycupen (SSRC).  
Banans längd på lördagen är ca: 124 km varav ca: 32 km är SS fördelat på 5 SS, varav delar av 1 SS körs 2 ggr.  
Noter är framställda av Anders Martinsson.

### **10. TÄVLINGSPLATS**

Start- och målplats (HQ) är förlagd till Österlengymnasiet i Simrishamn. Telefonnummer 0708-595932.  
Serviceplats på Svampabanan i Tomelilla på lördagen. All ev. försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen.

### **11. TIDPLAN**

Måndag 17 februari		Inbjudan publiceras och anmälningstiden börjar .
Söndag 5 april	18.00	Sista anmälningdag.
Tisdag 14 april		Tävlingsavgiften skall vara oss tillhanda.
Lördag 18 april	07.00	Anmälan öppnar, plats meddelas i PM1.
Lördag 18 april	07.00	A-Besiktning på Bilprovningen i Simrishamn.
Lördag 18 april	07.00	Banan offentliggörs.
Lördag 18 april	08.45	Förarsammanträde för debutanter.
Lördag 18 april	09.00	Förarsammanträde för ungdom.
Lördag 18 april	10.00	Första start, 1 minuts startmellanrum, flytande start tillämpas.
Lördag 18 april	14.30	Första bil i mål, Slutbesiktning kommer att ske vid målgång och därefter skall bilarna ställas upp på anvisad plats.

## 12. DELTAGARE-LICENSKLASS-ANTAL-GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för alla förare med gällande svensk/internationell licens för 2020, utländska förare med EU-licens, samt debutanter och ungdomsrally.

För att få köra med arrangörsnoter krävs co-driverlicens för såväl förare som kartläsare.

PR-licens för kartläsare godkänns ej.

Det är krav på att man har en smartphone i varje ekipage med tillgång till internet (android eller iphone)

**Max antal startande är 170 st.**

Eventuell gallring sker först enligt, fullgjord anmälan ( anmälan och betalning genomförd )

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring efter detta i samarbete med SSRC, Södras DM.

Förare som startat i mer än 4 tävlingar i SSRC 2019, har förtur vid eventuell gallring om man fullgjort sin anmälan.

Eventuell gallring sker efter **anmälningstidens utgång.**

## 13. TILLÅTNA BILAR-BILKLASSER / STARTORDNING

Debutanter

Ungdomsrally

App. K -1965

App. K 1966 - 75

App. K 1976 - 81

App. K 1982 – 85

App. K 1986 – 90

A, B, C -förare R4, R5 - 4WD

A -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

A, B-förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

A-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

B -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

B-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

C -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

C-förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

C-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

### Startordning baseras på aktuell ställningen i SSRC.

Bland A-förarna startar bäst placerade sist medan de bäst placerade i B- och C-klassen startar först.

I första tävlingen och för tillkommande förare baseras startordningen på föregående års placering eller kända meriter och justeras efter bästa förstånd av cup-och tävlingsledning.

Vissa justeringar av startordning kan också göras av säkerhetsskäl.

Ungdomsklassen seedas med snabbast först med möjlighet att justera i samråd med de tävlande.

## 14. REKLAM

Vi förbehåller oss rätten att anbringa reklam, enl RY 1.4.1

Vi kommer att anbringa reklam på de tävlandes framruta.

**SSRC-reklamen likställs med arrangörsreklam och alla bilar skall anbringa denna reklam.**

Friköp av reklam kostar 3000 kronor.

Simrishamns MK ansvarar ej för eventuella lackskador.

## 15. LAGTÄVLAN

Lagtävlan ingår ej.

## 16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Träning är ej tillåten efter denna inbjudans utsändande. Däck enligt gällande reglemente.

Service endast tillåten på anvisad plats och enligt SBF: s regler (se RY 0.2T miljöföreskrifter).

Engelsk pilning med gul pil kommer att användas.

På SS sker start med startljus/startflagga och tidtagning på tiondels sekund. Försäkringar enligt trafikskadelagen.

## 17. TÄVLINGSAVGIFT

Tävlingsavgift 2100 kronor utan noter, 2500 kronor med noter  
Ungdomsrally 1000 kronor  
Debutanter betalar en tävlingsavgift på 500 kronor.

Avgiften betalas till BG 233-7202 eller Swish 123 064 06 07 **och skall vara oss tillhanda senast den 14 april**

Vänligen skriv namn, licens, klubb och klass i meddelanderutan vid betalning.

Efteranmälda och de som inte betalt noterna i tid kan vi inte garantera att det finns noter.

## 18. ANMÄLAN

Skall i första hand göras på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) där även önskat notsystem ska anges. Alternativt kan SBF:s anmälningsblankett användas där notsystem, bilklass etc. anges och skickas till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör. Anmälan ska vara oss tillhanda senast söndagen den 5 april kl. 18:00. Eventuella efteranmälningar görs på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) fram till den 14 april, efter detta tar vi ej emot efteranmälningar.

OBS! Enligt beslut av arrangörerna i Södras BF, skall efteranmälningsavgiften vara 100% av ordinarie tävlingsavgift. Det innebär att avgiften för Simrishamnsmixen 2020 blir 2100kr

**Om vi behöver skicka vagnboken till er, så gör vi detta i rekommenderat brev och tar ut en avgift på 500:-.**

## 19. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter godkännande av domaren avlysa tävlingen.

## 20. PRISER-POÄNGBERÄKNING-SÄRSKILJNING-PRISUTDELNING.

Priser delas ut till 1:an, 2:an och 3:an i varje bilklass. Särskiljning på SS 1, SS2 osv.

I de klasser där det är mindre än 3 anmälda, så blir man uppflyttat till förarklassen över och prisbedöms.

Prisutdelning sker enligt inbjudna klasser och enligt ett schema som presenteras i PM 1.

Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Resultatlistan anslås efter respektive klassavslutning.

Resultatlista kommer ej att skickas hem till förarna.

Den kommer att finnas på [www.resultatservice.se](http://www.resultatservice.se)

## 21. ÅTERBUD

Vid återbud innan den 12 april kl 18:00, uttages ingen avgift. Vid återbud efter den 12 april kl 18:00 så betalas tävlings/not avgiften tillbaka, men vi kommer att ta ut en administrations avgift på 500:-.

De som anmäler sig innan den 5 april och inte betalt in någon avgift och lämnar återbud efter den 14 april kommer att bli fakturerade tävlings/not avgiften och en administrations avgift på 500:- i efterhand.

Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

## 22. UPPLYSNINGAR

Information presenteras löpande på [www.simrishamnsmk.se](http://www.simrishamnsmk.se) och på Facebook. Lämnas även av Johan Engström, 0708-595932 samt via e-mail till [johan.engstrom@brosarp.nu](mailto:johan.engstrom@brosarp.nu).

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledaren.

## 23. DISPENSER

Dispenser från hastighetsbegränsningar är beviljat av Länsstyrelsen i Skåne.

## ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (FIA, SBF, SDF) arrangerar eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

## Vi kommer att använda Racetimings GPS/trackingutrustning på Simrishamnsmixen 2020

Så nedanstående monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen.

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet).

Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål.

SIT Sports tillhandahåller endast "y-kabel" för delning av spänningsförsörjning.

Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning) Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringskydd på kabel. Längden på kablagen skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.

Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc.

Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1

Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20).

Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående:

### Hus:

Elfa.se art.nr. 144-02-704

Conrad.se art.nr. 749802

Electrokit.com art.nr. 41010816

Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tätningsplugg)

### Crimphylsa (AWG 15-18)

Elfa.se art.nr. 144-02-732

Electrokit.com art.nr. 41010823

Biltema art.nr. 44159

### Crimphylsa (AWG 22-20)

Elfa.se art.nr. 144-02-734

Conrad.se art.nr 749742

### Tätplugg:

Elfa.se art.nr 144-02-740

Conrad.se art.nr. 749694

Electrokit.com art.nr. 41010826

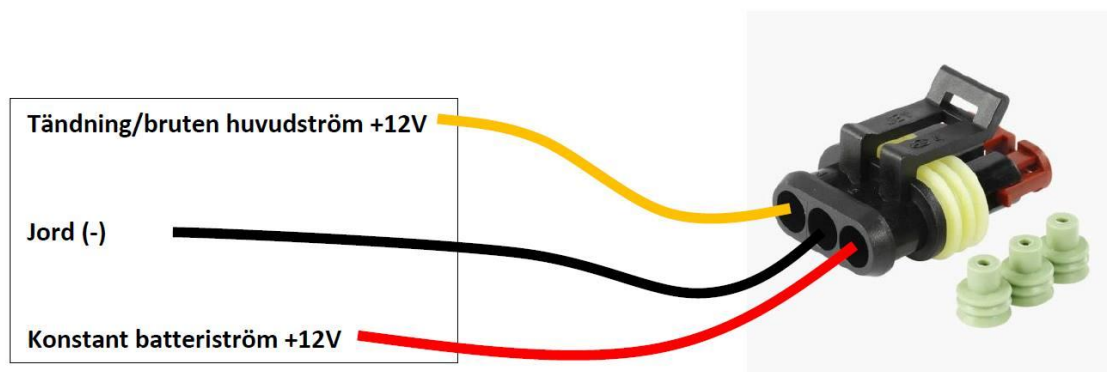
### Kontaktdonet kopplas enligt följande:

Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare)

Pinne 2 Jord

Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 [fordsman@racetiming.se](mailto:fordsman@racetiming.se)



## Hankook Competition

Vinnaren av Hankook Competition 2020 är den förare tävlande på Hankook däck som placerar sig högst i Sydsvenska Rallycupens Prispottslista och får utöver alla andra priser möjligheten att ta del av priser såsom presentcheckar och däck till ett värde på över 50 000kr. Priser kommer att delas ut till de tio bäst placerade i Hankook Competition 2020. För att kunna tillgodoräkna sig poäng måste bilen vara försedd med 4st Hankook dekalerna (35cm x 5cm) som placeras på fram och bakstötfångare. Dekaler tillhandahålls av GN Motorsport.

Anmälan till Hankook Competition sker på Resultatservice i samband med anmälan till Simrishamnsmixen och sedan vid anmälan till varje tävling resten av 2020.

Poängberäkning helt enligt SSRC:S regelverk.

## GN Motorsports uppmuntringsbidrag

För att stimulera till rally i allmänhet och Sydsvenska Rallycupen i synnerhet kommer GN Motorsport att vid två av årets första tävlingar, Simrishamnsmixen och Midsommardansen, dela ut presentcheckar till ett sammanlagt värde av 50.000 kr. De delas ut tävlingsdagen redan vid anmälan och är på så sätt inte kopplade varken till resultat eller däckfabrikat på bilen. Skall enbart kännas som en uppmuntran, skapa en positiv känsla och ge ett bidrag till fortsatt tävlande. I Simrishamnsmixen delas de ut till B- och C-förare i 4WD och 2WD medan de i Midsommardansen delas ut till till B- och C-förare i Grupp F/VOC, Grupp E och Ungdom

Kontaktperson för Hankook Competition och GN Motorsport är följande:

Rickard Nilsson, 072-5721281 alt. [rickard@gnmsweden.se](mailto:rickard@gnmsweden.se)

Staffan Andersson, 0709-928597 alt. [staffan@gnmsweden.se](mailto:staffan@gnmsweden.se)



## Viktigt att du läser detta innan du anmäler dig.

Simrishamnsmixen 2020 kommer att genomföras lite annorlunda än en vanlig tävling.

Vi har i samarbete med Resultatservice tagit ett steg in i framtiden. vi kommer att köra med digitala lösningar istället för papper.

- Vi kommer att köra med GPS via Googlemap (så denna app måste du ladda ner) istället för roadbook på transportererna. Roadbook till sträckorna kommer tillhandahållas i digital form.
- Ankommande TK kommer inte att vara bemannad, här finns en lösning där ekipaget själva sköter registreringen vid ankomst.
- Tidkort kommer inte att finnas i pappersform, Resultatservice har utvecklat en tidkorts app, som kommer att ersätta pappersversionen.
- Tidtagningen på sträckorna kommer att fungera som tidigare, men med ett undantag. All tidtagningsutrustning finns på mållinjen. Detta innebär att på stoplinjen finns bara en funktionär som sköter eventuella larm ifrån de tävlande. Här får man inga tider!

**Så om du vill köra Simrishamnsmixen 2020, så måste det finnas en smartphone med Android eller iOS (Apple) och med internet uppkoppling i din tävlingsbil.**

Se nu till att det finns ström i bilen eller powerbank till din telefon, utan den får du bryta tävlingen!!

Varför gör vi detta?

Det behövs bara ett ord: **FUNKTIONÄRSBRIST!**

Men vi gör även detta för att vi vill vara med i arbetet att digitalisera rallytävlandet.

Frågor på detta:

**Tony Persson 070-36 55 339, [simrislund@telia.com](mailto:simrislund@telia.com)**

**Lars Gren 070-53 39 834, [lars.gren@resultatservice.se](mailto:lars.gren@resultatservice.se)**