



Simrishamns Motorklubb bjuder in till

Rallytävlingen

Simrishamnsmixen

Den 9 april 2022

Tävlingen ingår i:

Södra BF & Smålands BF Rally DM.

Sydsvenska Rallycupen.



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt Södra BF DM reglemente, denna inbjudan samt tillkommande pm.

1. ARRANGÖR

Simrishamns Motorklubb arrangerar Simrishamnsmixen den 9 april 2022.

2. ORGANISATIONS KOMMITTÉ

Johan Engström, Tony Persson, Patrik Nilsson, Daniel Lundberg, Magnus Sjödahl, Andreas Persson
Johny Fyhr, Andreas Gummesson, Thomas Kvant, Siv Nilsson.

3 . TÄVLINGSLEDARE

Johan Engström, Ekefloens väg 10, 27355 Brösarp, 0708-59 59 32, Johan.engstrom@brosarp.nu

4 . TEKNISK CHEF

Bengt –Åke Lindblad, 070-4864853, bengt-ake.lindblad@comhem.se

5. DOMARORDFÖRANDE

Björn Larsson, 070-3288946, bjorn.larsson@movomech.se

6. DOMARE

Martin Holm, 0708-11 31 59, extra_ost@hotmail.com

7. TEKNISK KONTROLLANT

Gert Andersson, 070-8838195, gert.andersson71@gmail.com

8. MILJÖCHEF

Mikael Olsson

9. TÄVLINGSFORM

Ett nationellt rally ingående i DM för Södra & Smålands BF DM, Sydsvenska Rallycupen (SSRC).
Banans längd på lördagen är ca: 136 km varav ca: 38 km är SS fördelat på 5 SS, varav delar av 1 SS körs 2 ggr.
Noter är framställda av Anders Martinsson.

Tävlingen kommer att köras med digitalt tidkort och digital roadbook.

10. TÄVLINGSPLATS

Start- och målplats (HQ) är förlagd till Österlengymnasiet i Simrishamn. Telefonnummer 0708-595932.
Serviceplats på Svampabanan i Tomelilla på lördagen. All ev. försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen.

11. TIDPLAN

Måndag 21 februari		Inbjudan publiceras och anmälningstiden börjar .
Onsdag 30 Mars	18.00	Sista anmälningsdag.
Tisdag 6 april		Tävlingsavgiften skall vara oss tillhanda.
Lördag 9 april	07.00	Anmälan öppnar, plats meddelas i PM1.
Lördag 9 april	07.00	A-Besiktning på Bilprovningen i Simrishamn.
Lördag 9 april	07.00	Banan offentliggörs.
Lördag 9 april	08.45	Förarsammanträde för debutanter. tiden för ungdom meddelas i PM 1.
Lördag 9 april	10.00	Första start, 1 minuts startmellanrum, flytande start tillämpas.
Lördag 9 april	15.00	Första bil i mål, Slutbesiktning kommer att ske vid målgång och därefter skall bilarna ställas upp på anvisad plats.

12. DELTAGARE-LICENSKLASS-ANTAL-GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för alla förare med gällande svensk/internationell licens för 2022, utländska förare med EU-licens, samt debutanter och ungdomsrally.

För att få köra med arrangörsnoter krävs co-driverlicens för såväl förare som kartläsare.

PR-licens för kartläsare godkänns ej.

Det är krav på att man har en smartphone i varje ekipage med tillgång till internet (android eller iphone)

Se mer info på sista sidan.

Max antal startande är 180 st.

Eventuell gallring sker först enligt, fullgjord anmälan (anmälan och betalning genomförd)

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring efter detta i samarbete med SSRC, Södras DM.

Eventuell gallring sker efter **anmälningstidens utgång.**

13. TILLÅTNA BILAR-BILKLASSER / STARTORDNING

Debutanter

Ungdomsrally

Appendix K -1975

Appendix K 1976 – 90

A, B, C -förare 4WD alla

A -förare – Trimmat 2WD (R2, Gr.H <1600, Gr.N<2000,R3,Gr.H)

A -förare – Standard A (R1a, Gr. E, GR.N<1400,)

A -förare – Standard B (R1b, VOC, GR.N<1600, GR.F)

B -förare – Trimmat 2WD (R2, Gr.H <1600, Gr.N<2000,R3,Gr.H)

B -förare – Standard A (R1a, Gr. E, GR.N<1400)

B -förare – Standard B (R1b, VOC, GR.N<1600, GR.F)

C -förare – Trimmat 2WD (R2, Gr.H <1600, Gr.N<2000,R3,Gr.H)

C -förare – Standard A (R1a, Gr. E, GR.N<1400)

C -förare – Standard B (R1b, VOC, GR.N<1600, GR.F)

14. REKLAM

Vi förbehåller oss rätten att anbringa reklam, enl RY 1.4.1

Vi kommer att anbringa reklam på de tävlandes framruta.

SSRC-reklamen likställs med arrangörsreklam och alla bilar skall anbringa denna reklam.

Friköp av reklam kostar 3000 kronor.

Simrishamns MK ansvarar ej för eventuella lackskador.

15. LAGTÄVLAN

Lagtävlan ingår ej.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Träning är ej tillåten efter denna inbjudans utsändande. Däck enligt gällande reglemente.

Service endast tillåten på anvisad plats och enligt SBF: s regler (se RY 0.2T miljöföreskrifter).

Engelsk pilning med gul pil kommer att användas.

På SS sker start med startljus/startflagga och tidtagning på tiondels sekund. Försäkringar enligt trafikskadelagen.

17. TÄVLINGSavgIFT

Tävlingsavgift 2650 kronor utan noter.

Ungdomsrally 1300 kronor

Förare upp till 25 år tävlande för klubb tillhörande Södra Bilsportförbundet med gällande licens Klass C-förare i Standard A och Standard B betalar 1300 kr utan noter.

Noterna kostar 350 kr

Debutanter betalar en tävlingsavgift på 500 kronor.

Avgiften betalas till BG 233-7202 eller Swish 123 064 06 07 **och skall vara oss tillhanda senast den 5 april**

Vänligen skriv namn, licens, klubb och klass i meddelanderutan vid betalning.

Efteranmälda och de som inte betalt noterna i tid kan vi inte garantera att det finns noter.

18. ANMÄLAN

Skall göras på www.resultatservice.com där även önskat notsystem ska anges.

Anmälan ska vara oss tillhanda senast söndagen den 30 mars kl. 18:00

OBS! Enligt beslut av arrangörerna i Södras BF, skall efteranmälningsavgiften vara 100% av ordinarie tävlingsavgift.

Det innebär att avgiften för Simrishamsmixen 2023 blir 2650kr

Om vi behöver skicka vagnboken till er, så gör vi detta i rekommenderat brev och tar ut en avgift på 500:-.

19. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter godkännande av domaren avlysa tävlingen.

20. PRISER-POÄNGBERÄKNING-SÄRSKILJNING-PRISUTDELNING.

Priser delas ut till 1:an, 2:an och 3:an i varje bilklass. Särskiljning på SS 1, SS2 osv.

I de klasser där det är mindre än 3 anmälda, så blir man uppflyttat till förarklassen över och prisbedöms.

Prisutdelning sker enligt inbjudna klasser och enligt ett schema som presenteras i PM 1.

Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Resultatlistan anslås efter respektive klassavslutning.

Resultatlista kommer ej att skickas hem till förarna.

Den kommer att finnas på www.resultatservice.se

21. ÅTERBUD

Vid återbud innan den 3 april kl 18:00, uttages ingen avgift. Vid återbud efter den 3 april kl 18:00 så betalas tävlings/not avgiften tillbaka, men vi kommer att ta ut en administrations avgift på 500:-.

Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

22. UPPLYSNINGAR

Information presenteras löpande på www.simrishamsmk.se och på Facebook. Lämnas även av Johan Engström, 0708-595932, mellan 18:00 och 20:00 vardagar samt via e-mail till johan.engstrom@brosarp.nu.

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledaren.

23. DISPENSER

Dispenser från hastighetsbegränsningar är beviljat av Länsstyrelsen i Skåne.

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (FIA, SBF, SDF) arrangerar eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

Vi kommer att använda Racetimings GPS/trackingutrustning på Simrishamnsmixen 2022

Så nedanstående monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen.

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet).

Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål.

SIT Sports tillhandahåller endast "y-kabel" för delning av spänningsförsörjning.

Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning) Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringsskydd på kabel. Längden på kablagen skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.

Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc.

Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1

Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20).

Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående:

Hus:

Elfa.se art.nr. 144-02-704

Conrad.se art.nr. 749802

Electrokit.com art.nr. 41010816

Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tätningsplugg)

Crimphylsa (AWG 15-18)

Elfa.se art.nr. 144-02-732

Electrokit.com art.nr. 41010823

Biltema art.nr. 44159

Crimphylsa (AWG 22-20)

Elfa.se art.nr. 144-02-734

Conrad.se art.nr 749742

Tätplugg:

Elfa.se art.nr 144-02-740

Conrad.se art.nr. 749694

Electrokit.com art.nr. 41010826

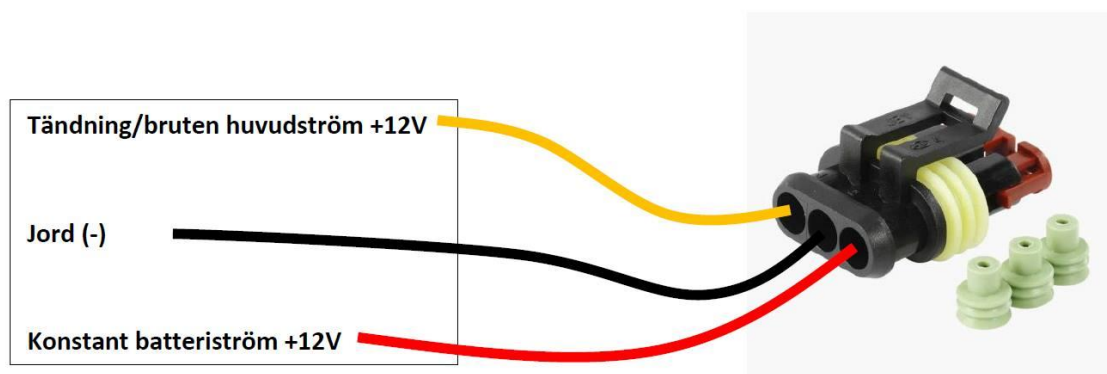
Kontaktdonet kopplas enligt följande:

Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare)

Pinne 2 Jord

Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 fordsman@racetiming.se



Viktigt att du läser detta innan du anmäler dig.

Simrishamnsmixen 2022 kommer att genomföras med digitalt tidkort.

Vi har i samarbete med Resultatservice tagit ett steg in i framtiden. vi kommer att köra med digitala lösningar istället för papper.

•Vi kommer att köra med digital roadbook, den kommer va utformad så det funkar utmärkt att se på i telefonen. Denna kommer att finnas tillgänglig någon dag innan tävlingen för nedladdning. Den som inte vill ha den i telefonen kan själv skriva ut ett exemplar.

•Ankommande TK kommer inte att vara bemannad, här finns en lösning där ekipaget själva sköter registreringen vid ankomst.

•Tidkort kommer inte att finnas i pappersform, Resultatservice har utvecklat en tidkorts app, som kommer att ersätta pappersversionen.

•Tidtagningen på sträckorna kommer att fungera som tidigare, men med ett undantag. All tidtagningsutrustning finns på mållinjen. Detta innebär att på stoplinjen finns bara en funktionär som sköter eventuella larm ifrån de tävlande. Här får man inga tider!

Så om du vill köra Simrishamnsmixen 2022, så måste det finnas en smartphone med Android eller iOS (Apple) och med internet uppkoppling i din tävlingsbil.

Se nu till att det finns ström i bilen eller powerbank till din telefon, utan den får du bryta tävlingen!!

Varför gör vi detta?

Det behövs bara ett ord: **FUNKTIONÄRSBRIST!**

Men vi gör även detta för att vi vill vara med i arbetet att digitalisera rallytävlandet.

Frågor på detta:

Tony Persson 070-36 55 339, simrislund@telia.com

Lars Gren 070-53 39 834, lars.gren@resultatservice.se