



**Kungliga Automobil Klubben &
MotorKlubben Tierp
Inbjuder till
MidnattssolsRallyt
2 - 4 Juli 2026**

Innehåll.

1. Tävlingsarrangör.	3
2. Organisationskommitté.	3
3. Tävlingsledningen.	3
4. Säkerhet.	3
5. Domarjury.	3
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	3
7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter.	4
8. Tävlingsplats, bana, ort.	5
9. Tidplan.	5
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.	5
11. Bilklasser, Startordning.	6
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.	6
13. Anmälan.	6
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.	6
15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.	7
15.1 Däck.	7
15.2 Serviceplats	7
15.3 Startmetod.	7
15.4 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.	7
15.5 Elektroniskt Tidkort, Tracking och Resultat.	7
16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.	7
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.	7
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.	7
19. Återbud.	8
20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.	8
21. Bensin och olja.	8
22. Inlagt uppehåll och Parc ferme.	8
23. Respittid och maxtider.	8
24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.	8
25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.	8
26. Logi	9

Inbjudan och tilläggsregler

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third- partyliability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports

Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.

Kungliga Automobil Klubben

www.kak.se / midnattssolsrallyt@kak.se

Motorklubben Tierp

www.mktierp.se / www.midnattssolsrallyt.com

2. Organisationskommitté.

Anneli Tegelström, Jörgen Joons, Åsa Malkusson, Sebastian Bourghardt, Niklas Landqvist, Kalle Andersson, Niklas Brodin, Håkan Andersson, Anders Norstedt, Johan Söderlind.

3 - 6 Tävlingsledningen, Säkerhet, Domare, Teknik.

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 – 265 39 66
Bitr. Tävlingsledare:	Lars-Åke Rönnlund	070 – 245 15 22
Tävlingsledare Regularity:	Krister Berglund	070 – 511 43 76
Bitr. Tävlingsledare:	Anders Norstedt	070 – 593 01 28
Tävlingssekreterare:	Marie Andersson	070 – 225 58 91
Administrativ Chef:	Anneli Tegelström	070 – 239 08 03
Förarkontakt:	Åsa Malkusson	070 – 303 77 04

Banchef:	Jörgen Joons	070 – 371 61 67
Bitr. Banchef:	Tobias Andersson	070 – 722 01 32
Bitr. Banchef:	Matz Eriksson	070 – 537 48 65
Säkerhetschef:	Urban Jonsson	073 – 978 59 11
Bitr. Säkerhetschef:	Niklas Landqvist	073 – 504 50 97
Publik Säkerhetschef:	Tomas Landqvist	070 – 331 82 61
Bitr. Publik Säkerhetschef:	Niklas Brodin	070 – 692 90 55

Domarordförande:	Torbjörn Johansson	070 – 345 93 06
Domare:	David Floberg	070 – 642 47 83

Teknisk Kontrollant:	Lars-Ove Biffen Olsson	072 – 220 91 99
Teknisk chef:	Håkan Andersson	073 – 523 53 85
Bitr. Teknisk chef:	Lars Blomberg	070 – 675 30 61
Miljöchef:	Olle Andersson	073 – 655 21 20

Central Press/mediachef: Sebastian Bourghardt 076 - 357 12 28 sebastian@rallystudion.se

7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd och noter.

Tävlingen körs i 3 etapper med service och nattuppehåll.

Klass 1 - Regularity

- Omfattar ca 583 km totalt varav ca 178 km SS fördelat på 18 SS.
- Etapp 1, 259 km totalt och 79 km SS, 6 SS.
- Etapp 2, 175 km totalt och 47 km SS, 6 SS.
- Etapp 3, 149 km totalt och 52 km SS, 6 SS.

Klass 2 – 12.

- Omfattar ca 402 km totalt varav ca 153 km SS fördelat på 15 SS.
- Etapp 1 torsdag 2/7. 1 SS på 5 km inne på Tierp Arena.
- Etapp 2 fredag 3/7. 212 km totalt och 70 km SS 7 st SS.
- Etapp 3 lördag 4/7. 185 km totalt och 78 km SS 7 st SS.

Tävlingen körs med roadbook och noter. Omseedning sker klassvis till etapp 3.

Efter omseedning startar snabbaste ekipage sist i klassen.

Omstartsregel som gäller är RY 14.5.

Brutet ekipage som startar om, får ett tidstillägg om 5 min / SS som ej körts.

INCAR KAMERA KOMMER ATT MONTERAS I VISSA ONOTADE BILAR.

Noter: Produceras av **Jörgen Joons** med hjälp av **Jemba** Intertia Based Notes System.

Det är de mest avancerade tillgängliga hjälpmedel som finns för att skapa konsekventa noter.

En dator skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen.

Noter får användas av klass. 6, 8, 10, 11, 12. All rekognosering är FÖRBJUDEN.

Svenska Siffernoter, Svenska Beskrivande noter, Svenska Cemoninoter

och engelska siffernoter finns att tillgå.

Förklaring och exempel på noter finns tillgänglig på www.jemba.se.

8. Tävlingsplats.

Tävlingens HQ, Start, Mål, Besiktning, Trailer-P. **Tierp Arena.**

Regularity startar i Stockholm torsdag 2/7 kl.9,00.

Regularity har anmälan och besiktning på onsdag 1/7 i Stockholm.

9. Tidplan.

a. Anmälan öppnar.	2026 - 03 - 01. kl. 18.00
b. Anmälan stänger.	2026 - 06 - 01. kl. 18.00
c. Banans offentliggörande	2026 - 06 - 29. kl. 16.00
d. Administrativ incheckning.	2026 - 07 - 02. kl. 10.00 - 15.45
e. Besiktning, A + B-besiktning.	2026 - 07 - 02. kl. 10.15 - 16.00
f. Första start Torsdag.	2026 - 07 - 02. kl. 17.00
g. Första start Fredag.	2026 - 07 - 03. kl. 09.00
h. Första bil i mål Fredag.	2026 - 07 - 03. kl. 17.25
i. Första start Lördag.	2026 - 07 - 04. kl. 09.00
j. Första bil i mål Lördag.	2026 - 07 - 04. kl. 15.18
k. Prisutdelning på målramp vid målgång.	

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella / internationell deltagare med giltig licens.

Lägsta ålder på förare, född 1986 eller tidigare – 40 år.

Max 200 startande inkl Regularity. **Fri gallring av arrangör.**

11. Bilklasser och Startordning.

Klass 3-12 är App-k med HTP handling.

1. Regularity, upp till 1990 (Klassisk & Turist, med eller utan trippmätare)
2. 1970-1982 Porsche Safari Spec (without HTP) **Utan Noter**
3. (1/1-1962-31/12-1969) 0-1300cc **Utan Noter**
4. (1/1-1962-31/12-1969) Över 1300cc **Utan Noter**
5. (1/1-1970-31/12-1975) 0-2000cc **Utan Noter**
6. (1/1-1970-31/12-1975) 0-2000cc **Med Noter**
7. (1/1-1976-31/12-1981) 0-2000cc **Utan Noter**
8. (1/1-1976-31/12-1981) 0-2000cc **Med Noter**
9. (1/1-1970-31/12-1981) Över 2000cc **Utan Noter**
10. (1/1-1970-31/12-1981) Över 2000cc **Med Noter**
11. (1/1-1982-31/12-1992) Fri Volym **Med Noter**
12. 4 WD (alla 1975-1992) App-K **Med Noter**

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.

- a. Tävlingsavgift 11 793 SEK + 6% moms = **12 500 SEK**
- b. Notavgift 660,38 SEK + 6% moms = **700 SEK**
- c. Tävlingsavgift och notavgifter skall vara **inbetald senast 1/6-26.**
- d. **Tävlingsavgift och Boende o El i depå betalas via KAK webbshop <http://shop.kak.se>**
- e. Återbud mellan 1/6-10/6 uttages en avgift om 600 SEK.
Återbud mellan 11/6-23/6 uttages en avgift om 2500 SEK
Återbud efter 24/6 förbehåller sig arrangören att debitera full startavgift och noter.
- f. **I tävlingsavgiften ingår.**

Roadbook, 2st tävlingsprogram med karta, Rallydekal, startnummerdekal, Reklam till tävlingsbilen, nummer till servicebil, 2st plaketter MSR 2026.

13. Anmälan.

- a. Anmälan görs via www.resultatservice.se
Sista anmälningssdag enligt tidplan.

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 100 st. tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång.

15. Särskilda bestämmelser, Däck, Startmetod SS, Serviceplats.

15.1 Däck.

Enl. SBF:s Rallyreglemente 2026. **Däcklista till SS1 kommer senare.**

15.2 Serviceplats.

På serviceplatsen får **1st tävlingsbil** och **1st servicebil** finnas om ni ska **bo i servicebilen eller ha el** så bokas de och **betalas i tävlingsanmälan**. Priser i **P26**. Inga speciella tankzoner. Service yta **8x10m** om ni behöver större eller **vill stå tillsammans** så kontakta Jörgen Joons 070-371 61 67 joons.jorgen@telia.com

15.3 Startmetod.

Elektronisk startenhet, startljus, kommer att användas. Tid tas på 1/10 sek med fotocell på mållinje. Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.

15.4 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att **Mekanikeranmälan** är inlämnad före tävlingen. Blankett finns i startkuvert att lämna vid administrativ kontroll före 26-07-02 kl.17,00

15.5 Elektroniskt tidkort, Tracking och Resultat.

Elektroniskt tidkort och tracking kommer att användas. Tid för Ankomst-TK registreras med QR-kod.

OBS!! Detta kräver att varje ekipage har en MODERN mobiltelefon.

Se till att kunna ha laddning av telefonen i tävlingsbilen.

Mer info finns via denna länk.

https://www.resultatservice.com/mobilapp/Tidkortet_app_dokumentering_V7.pdf

INGEN TOTALSEGRARE BARA KLASSVINNARE.

16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Ingen friköpning av reklam är möjlig.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.

Priser 3 / klass. Vid lika tid gäller SS 1, 2, 3, 4 osv som särskiljning.

18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 - 265 39 66	kalle-53@hotmail.com
Bancheff,Projektledare:	Jörgen Joons	070 - 371 61 67	joons.jorgen@telia.com
Regularity:	Krister Berglund	070 - 511 43 76	hkb55@bahnhof.se
KAK:	Johan Söderlind	070 - 990 07 98	johan.soderlind@kak.se

19. Återbud

Så länge ordinarie anmälningstid är öppen kan den tävlande via sitt anmälningsskonto göra avanmälan. Efter ordinarie anmälningstid sänds avanmälan med e-post till.

lars.gren@resultatservice.se

20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

21. Bensin och olja.

Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och uppsamlingskärl. Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.0 och G 6.0.

22. Inlagt uppehåll och Parc ferme.

Torsdag: Fri service fram till start på fredag på serviceplatsen.

Fredag: Service uppehåll i 60 min mellan SS 4 o SS 5 och SS 7 o SS 8.

Tank möjlighet 10 min efter SS 3 o 6.

Fri inkörning till nattuppehållet före sin tid.

Lördag: Service uppehåll i 60 min mellan SS 11 o SS 12, Tank möjlighet 10 min efter SS 9 o SS 12.

Parc ferme sker på eran serviceplats i 30 min efter avslutad klass.

23. Respittid och maxtider.

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.

Officiell anslagstavla vid HQ.

25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.

Tävlingsledare: **Kalle Andersson 070 - 265 39 66**

Regularity: **Krister Berglund 070 - 511 43 76**

26. Logi.

Bokas och betalas när ni anmäler er till tävlingen. (Gäller bara dom tävlande)

Boende i servicebil 1st Weekend 1250SEK inkl EL och moms.

Bara EL på serviceplats. 220V **10A** Weekend 550SEK inkl moms.

220V **16A** och 380V Weekend 1650SEK inkl moms.

Om ni vill ha fler boende på (team) Depå campingen så bokas de på länken:

Special länk: <https://www.nortic.se/ticket/event/78233?presaleCode=competitor>

Fyll i Försläppskod: MSR2026

CAMPING.

Campingplats (team) Depå camping med EL Weekend 1550SEK inkl moms.

Campingplats (team) Depå camping XL med EL Weekend 1800SEK inkl moms.

Campingplats (team) Depå camping UTAN EL Weekend 1050SEK inkl moms.

Depå camping kan bokas av tävlande fram t o m 1/5 2026. Efter 1/5 öppen för alla.

Länk till alla andra biljetter: <https://nortic.se/ticket/event/78233>

Campingplats STORA med EL Weekend 1250SEK inkl moms.

Campingplats STORA UTAN EL Weekend 900SEK inkl moms.

Övrig: Andra frågor om boende. info@tierparena.com

Hotell

Centralhotellet i Tierp boka på: www.centralhotellettierp.se eller ring 0293 - 100 60.

Söderfors Herrgård boka på: www.soderforsherrgard.se eller ring 0293 - 76 10 20.

Gästis i Tierp boka på: www.gastistierp.se eller ring 0293 - 100 05.

Välkomna till Midnattssolsrallyt 2026.

